

Passagiere

| | Juli | % | Jan - Jul | % |
|--------------------------------------|-------------|------------|------------------|------------|
| | 2015 | Anteil von | 2015 | Anteil von |
| Total Passagiere | 2'673'965 | | 14'876'620 | |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 5.7% | | 3.2% | |

Vorjahre (Jan - Dez)

| | % | % | % | % |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Anteil von | Anteil von | Anteil von | Anteil von |
| | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 |
| Total Passagiere | 25'477'622 | 24'865'138 | 24'802'400 | 24'337'954 |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 2.5% | 0.3% | 1.9% | 6.4% |

nach Art der Passagiere

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|
| Linie & Charter | 2'669'216 | 100% | 14'846'508 | 100% | 25'426'884 | 100% | 24'816'552 | 100% | 24'751'583 | 100% | 24'283'939 | 100% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 5.7% | | 3.2% | | 2.5% | | 0.3% | | 1.9% | | 6.4% | |
| Lokal Passagiere | 1'964'090 | 73.6% | 10'636'777 | 71.6% | 17'681'825 | 69.5% | 16'611'016 | 66.9% | 16'246'942 | 65.6% | 15'998'457 | 65.9% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 8.4% | | 7.2% | | 6.4% | | 2.2% | | 1.6% | | 7.4% | |
| Transfer Passagiere | 703'732 | 26.4% | 4'197'104 | 28.3% | 7'716'732 | 30.3% | 8'165'506 | 32.9% | 8'464'230 | 34.2% | 8'254'036 | 34.0% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -1.2% | | -5.5% | | -5.5% | | -3.5% | | 2.5% | | 4.5% | |
| Transit Passagiere | 1'394 | 0.1% | 12'627 | 0.1% | 28'327 | 0.1% | 40'030 | 0.2% | 40'411 | 0.2% | 31'446 | 0.1% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 14.7% | | -28.5% | | -29.2% | | -0.9% | | 28.5% | | -1.1% | |
| General Aviation & andere Passagiere | 4'749 | | 30'112 | | 50'738 | | 48'586 | | 50'817 | | 54'015 | |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 26.7% | | -2.3% | | 4.4% | | -4.4% | | -5.9% | | 2.0% | |

nach Herkunft & Ziel (Linie & Charter)

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|
| Europa | 2'077'486 | 77.8% | 11'409'040 | 76.8% | 19'561'630 | 76.9% | 19'075'259 | 76.9% | 19'103'045 | 77.2% | 19'031'200 | 78.4% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 5.3% | | 3.2% | | 2.5% | | -0.1% | | 0.4% | | 7.9% | |
| Interkontinental | 591'730 | 22.2% | 3'437'468 | 23.2% | 5'865'254 | 23.1% | 5'741'293 | 23.1% | 5'648'538 | 22.8% | 5'252'739 | 21.6% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 7.0% | | 3.3% | | 2.2% | | 1.6% | | 7.5% | | 1.2% | |
| Nordamerika | 233'529 | 8.7% | 1'210'305 | 8.2% | 2'142'209 | 8.4% | 2'126'277 | 8.6% | 2'041'674 | 8.2% | 1'899'550 | 7.8% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 5.0% | | 0.5% | | 0.7% | | 4.1% | | 7.5% | | 6.5% | |
| Asien | 293'273 | 11.0% | 1'780'113 | 12.0% | 2'898'414 | 11.4% | 2'776'494 | 11.2% | 2'663'697 | 10.8% | 2'388'795 | 9.8% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 11.9% | | 6.7% | | 4.4% | | 4.2% | | 11.5% | | 2.7% | |
| Afrika | 45'555 | 1.7% | 313'071 | 2.1% | 607'841 | 2.4% | 633'211 | 2.6% | 740'039 | 3.0% | 758'932 | 3.1% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -10.3% | | -6.8% | | -4.0% | | -14.4% | | -2.5% | | -12.3% | |
| Lateinamerika | 19'373 | 0.7% | 133'979 | 0.9% | 216'790 | 0.9% | 205'311 | 0.8% | 203'128 | 0.8% | 205'462 | 0.8% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 7.7% | | 12.4% | | 5.6% | | 1.1% | | -1.1% | | -4.0% | |

Flugbewegungen

| | Juli | % | Jan - Jul | % |
|--------------------------------------|-------------|------------|------------------|------------|
| | 2015 | Anteil von | 2015 | Anteil von |
| Total Flugbewegungen | 24'950 | | 153'259 | |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 2.0% | | 0.3% | |

Vorjahre (Jan - Dez)

| | % | % | % | % |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Anteil von | Anteil von | Anteil von | Anteil von |
| | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 |
| Total Flugbewegungen | 264'970 | 262'227 | 270'027 | 279'001 |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 1.0% | -2.9% | -3.2% | 3.8% |

nach Betriebsart

| | | % | | % | | % | | % | | % | | |
|--------------------------------------|--------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|-------|
| | | Anteil von | | Anteil von | | Anteil von | | Anteil von | | Anteil von | | |
| Linie & Charter | 21'708 | 100% | 133'205 | 100% | 230'684 | 100% | 228'270 | 100% | 233'061 | 100% | 238'559 | 100% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 0.4% | | 0.8% | | 1.1% | | -2.1% | | -2.3% | | 4.7% | |
| Passagierflugzeuge | 21'689 | 99.9% | 133'028 | 99.9% | 230'318 | 99.8% | 227'906 | 99.8% | 232'579 | 99.8% | 238'150 | 99.8% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 0.5% | | 0.8% | | 1.1% | | -2.0% | | -2.3% | | 4.7% | |
| Frachtflugzeuge | 19 | 0.1% | 177 | 0.1% | 366 | 0.2% | 364 | 0.2% | 482 | 0.2% | 409 | 0.2% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -36.7% | | -16.5% | | 0.5% | | -24.5% | | 17.8% | | 1.5% | |
| General Aviation & übrige | 3'242 | | 20'054 | | 34'286 | | 33'957 | | 36'966 | | 40'442 | |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 13.8% | | -2.7% | | 1.0% | | -8.1% | | -8.6% | | -1.3% | |

nach Herkunft & Ziel (Linie & Charter)

| | | % | | % | | % | | % | | % | | |
|--------------------------------------|--------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|-------|
| | | Anteil von | | Anteil von | | Anteil von | | Anteil von | | Anteil von | | |
| Europa | 18'815 | 86.7% | 115'053 | 86.4% | 200'343 | 86.8% | 198'172 | 86.8% | 202'592 | 86.9% | 209'175 | 87.7% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -0.2% | | 0.1% | | 1.1% | | -2.2% | | -3.1% | | 5.0% | |
| Interkontinental | 2'893 | 13.3% | 18'152 | 13.6% | 30'341 | 13.2% | 30'098 | 13.2% | 30'469 | 13.1% | 29'384 | 12.3% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 4.9% | | 5.1% | | 0.8% | | -1.2% | | 3.7% | | 2.5% | |
| Nordamerika | 1'157 | 5.3% | 6'561 | 4.9% | 11'046 | 4.8% | 10'994 | 4.8% | 10'953 | 4.7% | 10'742 | 4.5% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 6.2% | | 4.0% | | 0.5% | | 0.4% | | 2.0% | | 6.6% | |
| Asien | 1'331 | 6.1% | 8'789 | 6.6% | 14'354 | 6.2% | 14'061 | 6.2% | 13'848 | 5.9% | 12'760 | 5.3% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 5.6% | | 6.8% | | 2.1% | | 1.5% | | 8.5% | | 7.0% | |
| Afrika | 317 | 1.5% | 2'160 | 1.6% | 3'929 | 1.7% | 4'103 | 1.8% | 4'729 | 2.0% | 4'927 | 2.1% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | -3.4% | | -0.8% | | -4.2% | | -13.2% | | -4.0% | | -13.3% | |
| Lateinamerika | 88 | 0.4% | 642 | 0.5% | 1'012 | 0.4% | 940 | 0.4% | 939 | 0.4% | 955 | 0.4% |
| <i>Veränderung gegenüber Vorjahr</i> | 8.6% | | 17.2% | | 7.7% | | 0.1% | | -1.7% | | -2.8% | |

Verkehrskennzahlen & Fracht

Vorjahre (Jan - Dez)

| | Juli | | Jan - Jul | | 2014 | | 2013 | | 2012 | | 2011 | |
|---|-------|--------------|-----------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|
| | 2015 | % Anteil von | 2015 | % Anteil von | | % Anteil von | | % Anteil von | | % Anteil von | | % Anteil von |
| Verkehrskennzahlen (Linie & Charter) | | | | | | | | | | | | |
| Sitzladefaktor (SLF) | 82.3% | | 75.9% | | 75.9% | | 75.1% | | 74.4% | | 72.8% | |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | 3.4% | | 1.4% | | 1.1% | | 1.0% | | 2.1% | | -0.1% | |
| Passagiere pro Bewegung (nur Passagierflugzeugbewegungen) | 123.1 | | 111.6 | | 110.4 | | 108.9 | | 106.4 | | 102.0 | |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | 5.2% | | 2.4% | | 1.4% | | 2.3% | | 4.4% | | 1.6% | |
| Sitze pro Bewegung (nur Passagierflugzeugbewegungen) | 149.7 | | 147.1 | | 145.6 | | 145.3 | | 143.4 | | 140.3 | |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | 1.7% | | 0.9% | | 0.3% | | 1.3% | | 2.2% | | 1.7% | |
| Durchschnittliches MTOW (maximales Abfluggewicht) | 86.9 | | 86.3 | | 85.2 | | 84.8 | | 84.0 | | 81.2 | |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | 2.6% | | 1.0% | | 0.5% | | 1.0% | | 3.4% | | 1.3% | |

Fracht & Post

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| Fracht (in Tonnen) | 35'307 | 100% | 237'946 | 100% | 429'830 | 100% | 415'362 | 100% | 418'751 | 100% | 415'035 | 100% |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | -4.2% | | -4.3% | | 3.5% | | -0.8% | | 0.9% | | 1.0% | |
| Luftfracht | 24'762 | 70.1% | 168'832 | 71.0% | 300'474 | 69.9% | 292'934 | 70.5% | 291'389 | 69.6% | 285'942 | 68.9% |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | -3.8% | | -2.5% | | 2.6% | | 0.5% | | 1.9% | | 0.0% | |
| Strassenfracht (zwischen Flughäfen) | 10'544 | 29.9% | 69'114 | 29.0% | 129'356 | 30.1% | 122'428 | 29.5% | 127'362 | 30.4% | 129'093 | 31.1% |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | -5.0% | | -8.5% | | 5.7% | | -3.9% | | -1.3% | | 3.2% | |
| Post (in Tonnen) | 2'091 | | 15'795 | | 34'345 | | 37'062 | | 35'606 | | 32'936 | |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | -18.3% | | -19.6% | | -7.3% | | 4.1% | | 8.1% | | 17.3% | |

Verkehrsentwicklung

