

Lärmgebühren und Lärmklassen

Lärmgebührenmodell für Strahlflugzeuge

GEN 4.1 APPENDIX A - Noise classification for jet aircraft

gültig seit 1.4.2000

Class	Aircraft types	
I	B-707 SERIE-100B/-300B/-300C B-720 B B-727 SERIE-100/-200 B-727 SERIE-200 ADV (JT8D-15/-17) B-737 SERIE-100/-200 B-737 SERIE-200 ADV (JT8D-15/-17) B-747 SERIE-100 (F)/-200 (C/B/F) B-747 SP B-747 SERIE-300 SUD BAC 1-11 SERIE -200/-300/-400/-500/-539 DC-8 SERIE -50/-61/-62/-63 DC-9 SERIE -20/-30	DC-9 SERIE -40 (JT8D-11) DC-9 SERIE -40 ADV (JT8D-15) DC-9 SERIE -50/-34 FOKKER F-28 SERIE 1-6000 IL-62/M IL-76 M/T/TD IL-86 SE-210 SERIE -10B/-10R/-11R/-12 TU-134/A TU-154/A/B/B1/B2 GULFSTREAM II HS-125 SERIE -400/-600 (RR VIPER)
II	B-727 SERIE -200 ADV/HUSHKIT B-737 SERIE -200 ADV/MIXER B-737 SERIE -200 ADV/HUSHKIT B-747 SERIE -400 DC-8 SERIE -70 DC-9 SERIE -10/-20 HUSHKIT	MD-80/-81/-82/-83 DC-10 SERIE -30/-30ER MD-11 TRISTAR L-1011 SERIE -500 YAK-42 GULFSTREAM III
III	AIRBUS A-300/B2/B4 AIRBUS A-300 SERIE -600 AIRBUS A-310 SERIE -300 AIRBUS A-340 SERIE -200/-300/-500/-600 B-767 SERIE -200/-200ER/-300/-300ER DC-9 SERIE -40 HUSHKIT (JT8D-11) DC-10 SERIE -10/-40	TRISTAR L-1011 SERIE 1-100/-200 TU-154 M (SOLOVIEV D-30) FOKKER VFW-614 MORANE MS-760 PIAGGIO PD-808 YAK-40
IV	AIRBUS A-310 SERIE -200 AIRBUS A-330 SERIE -200/-300 B-777 SERIE -200/-200ER/-300/-300ER MD-87 IL-96 M/SERIE -300 FALCON SERIE -20/-50/-900	FALCON 200 MYSTERE JETSTAR L-1329/II (TFE 731) MITSUBISHI MU-300 DIAMOND 1/BE40 SABRELINER NA-265 SERIE 65-80 (TFE) WESTWIND IAI-1124/-1125/AJ25 (TFE)
V	AIRBUS A-319 AIRBUS A-320 SERIE -100/-200 AIRBUS A-321 ANTONOV AN218 SERIE -200/-300 AVRO RJ-70/-85/-100 B-717 SERIE -200/-300 B-737 SERIE -300 TO -900 B-757 SERIE -200/-300 BEA BA-146 SERIE -100/-200 CANADAIR RJ100ER/700 DORNIER DO328 SERIE -300 MD-90	EMBRAER EMB-145/ER/170/190 FOKKER F70/F100 TU-204 SERIE -100 TU-330 FREIGHTER YAK-242 CANADAIR CL-600 (ALF 502)/CL-601 (GE-CF) CESSNA C500/C525/C550/C560/C650/C750 CORVETTE SN-601 SEIRE -100 FALCON SERIE -10/-2000 GULFSTREAM IV/V HS-125 SERIE -400 TO -1000 LEARJET LR SERIE -30/-45/-50/-60

Lärmgebühren und Lärmklassen

Lärmgebühren für Strahlflugzeuge

gültig seit 1.4.2011

Class	I	II	III	IV	V
Gebühren in CHF	2'000.-	1'200.-	400.-	200.-	-

gültig seit 1.4.2000

Class	I	II	III	IV	V
Gebühren in CHF	1'000.-	600.-	400.-	200.-	-

Zusätzliche Nachtlärmgebühren

a) Strahlflugzeuge

gültig seit 1.4.2011

Nachflugzuschlag für Starts in CHF					
2200 - 2230 LT	1'500.-	500.-	200.-	100.-	50.-
2231 - 2300 LT	2'000.-	1'000.-	400.-	200.-	100.-
2301 - 2330 LT	3'000.-	1'500.-	800.-	400.-	200.-
2331 - 0000 LT	6'000.-	3'000.-	1'500.-	800.-	400.-
0001 LT or later	9'000.-	6'000.-	3'000.-	1'500.-	800.-

gültig seit 1.7.2001

Nachflugzuschlag für Starts in CHF					
2200 - 2230 LT	800.-	400.-	200.-	100.-	50.-
2231 - 2300 LT	1'500.-	800.-	400.-	200.-	100.-
2301 - 2330 LT	3'000.-	1'500.-	800.-	400.-	200.-
2331 - 0000 LT	6'000.-	3'000.-	1'500.-	800.-	400.-
0001 LT or later	9'000.-	6'000.-	3'000.-	1'500.-	800.-

gültig seit 1.7.2001

Nachflugzuschlag für Landungen für alle Klassen in CHF	
2200 - 2230 LT	50.-
2231 - 2300 LT	100.-
2301 - 2330 LT	200.-
2331 - 0000 LT	400.-
0001 - 0530 LT	800.-
0531 - 0600 LT	400.-

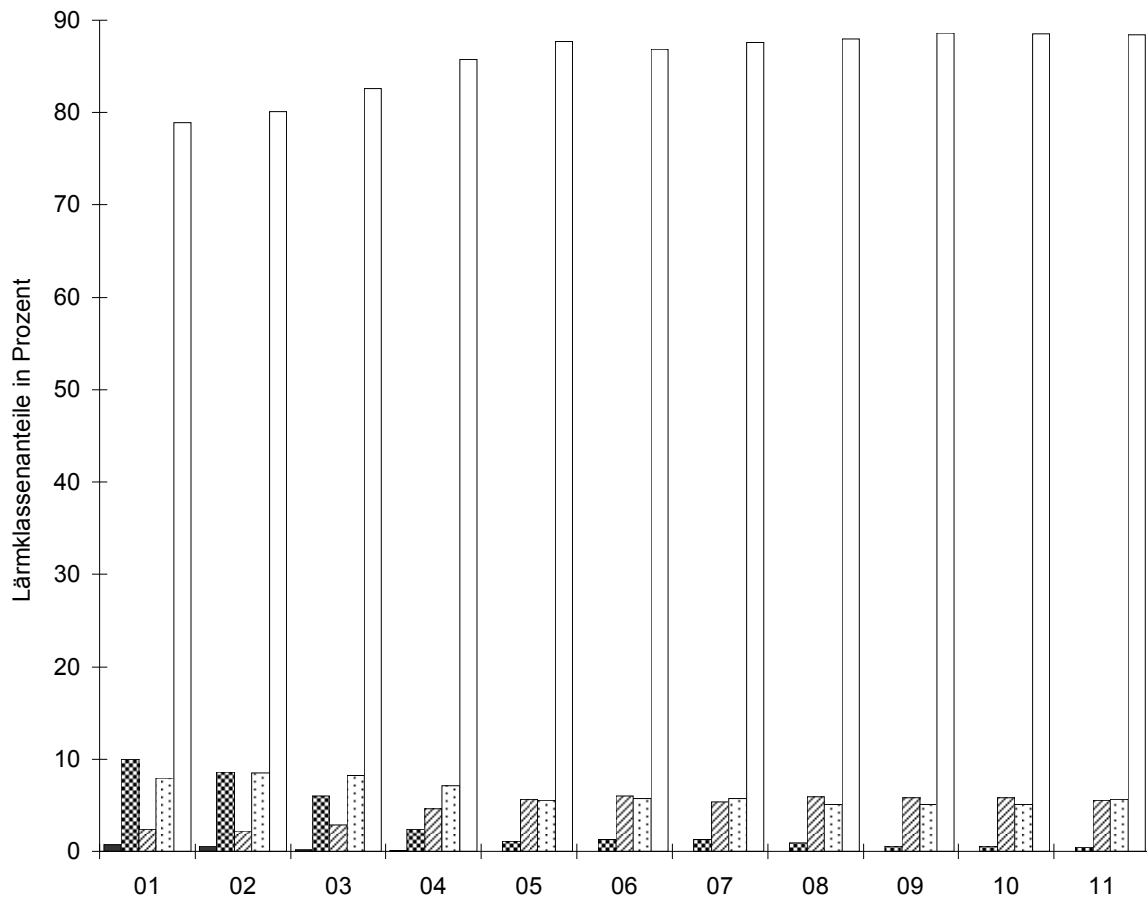
b) Propellerflugzeuge




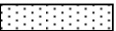
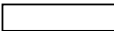
Für Propellerflugzeuge ist bei Starts und Landungen der Zuschlag gemäss der Strahlflugzeuge Lärmklasse V zu entrichten.

Lärmgebühren und Lärmklassen

Entwicklung der Lärmklassenanteile

Starts und Landungen während des 24-Stunden Tages



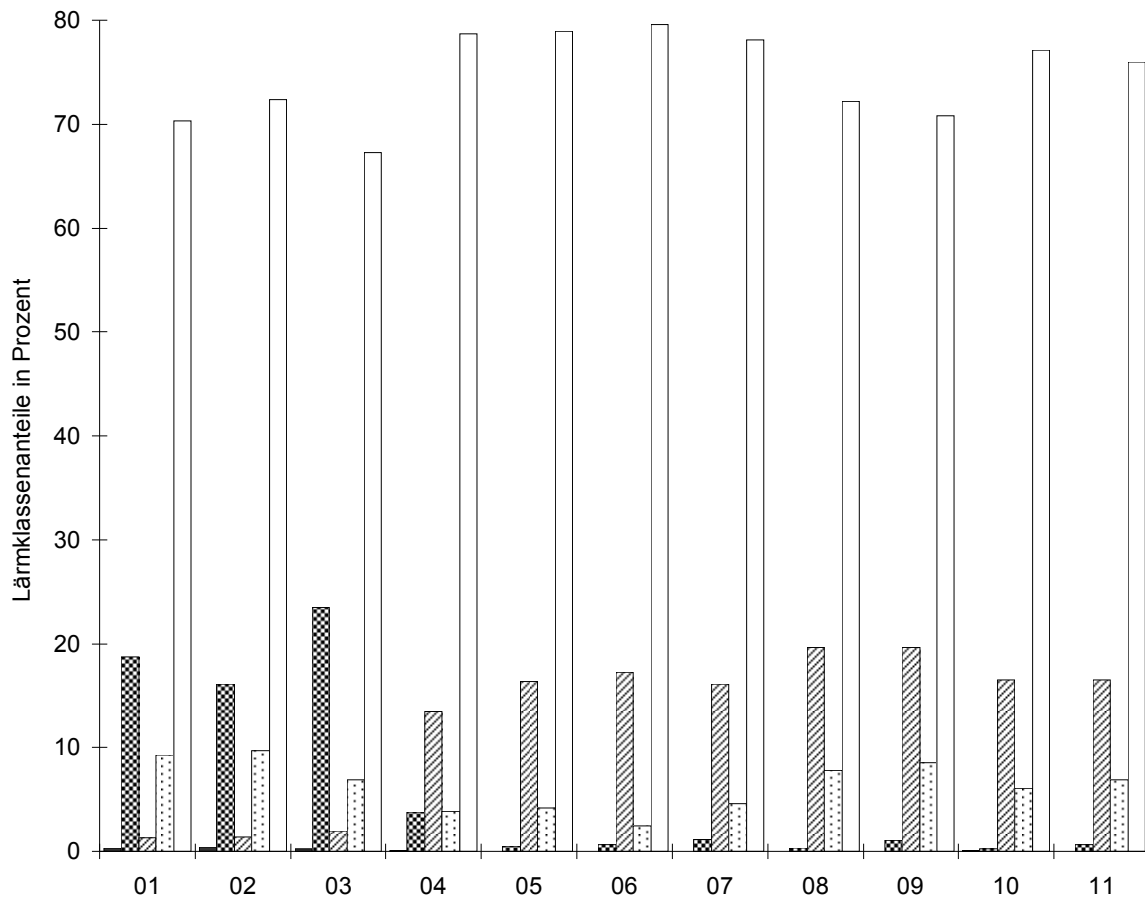
Lärmklasse	1	2	3	4	5
					
Lärmgebühr [in CHF]	2'000.- * 1'000.-	1'200.- * 600.-	400.- * 400.-	200.- * 200.-	0.- * 0.-





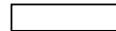
* Gebührenansätze vor 01.04.2011

Lärmgebühren und Lärmklassen

Entwicklung der Lärmklassenanteile

Starts und Landungen während der Nachtzeit (22:00 - 06:00 Uhr)



Lärmklasse	1	2	3	4	5
					
Lärmgebühr [in CHF]	2'000.- * 1'000.-	1'200.- * 600.-	400.- * 400.-	200.- * 200.-	0.- * 0.-

* Gebührenansätze vor 01.04.2011