

# Lärmgebühren

## Lärmklasseneinteilung für Strahlflugzeuge

GEN 4.1 APPENDIX A - Noise classification for jet aircraft (Classification for jet aircraft)

<b>Lärmklasse I</b>	
- Antonov An124	- McDonnell Douglas MD80/ -81/ -82/ -83
- Boeing B707 Serie -100B/ -300B/ -300	- Fokker F28 -1000/ -2000/ -3000/ -4000/ -5000/ -6000
- Boeing B727 Serie -100/ -200/ -200 ADV/ -200 Hushkit	- Iljuschin IL62/ -62M
- Boeing B737 Serie -200/ -200 ADV	- Iljuschin IL76 M/ T/ TD
- Boeing B747 Serie -100/ -200/ -SP/ -300 SUD/ -400	- Iljuschin IL86
- Boeing B777 Serie -200ER/ -300	- Tupolew TU134 A
- Douglas DC8 Serie -50/ -61/ -62/ -63	- Tupolew TU154/ A/ B/ B1/ B2
- Douglas DC10 Serie -10/ -30/ -30ER/ -40	- Gulfstream GLF I/ II
- McDonnell Douglas MD11	- Hawker Siddeley HS 125 Serie -400/ -600
<b>Lärmklasse II</b>	
- Airbus A300 B2-100/ -200/ -300/ B4-100/ B4-200/ C4	- Boeing B777 Serie -200LR/ -300ER
- Airbus A300 Serie -600	- Douglas DC8 Serie -70
- Airbus A310 Serie -200/ -300	- McDonnell Douglas MD87
- Airbus A330 Serie -200/ -300	- Iljuschin IL96 M Serie -300
- Airbus A340 Serie -200/ -300/ -500/ -600	- Tupolew TU154 M
- Airbus A380 Serie -800	- Yakovlev Yak 40/ -42
- Boeing B767 Serie -200/ -200ER/ -300/ -300ER/ -400ER	- Falcon FA50
<b>Lärmklasse III</b>	
- Airbus A321	- Falcon FA Serie -20/ -900/ 7X/ -200
- Boeing B737 Serie -300/ -400/ -800/ -900	- Mitsubishi MU-300
- Boeing B757 Serie -200/ -300	- Sabreliner SAB NA-265 Serie 65 / 70 / 80
- Boeing B777 Serie -200	- Westwind IAI-1124 / -1125 / AJ25
- Cessna C650 Citation III, VI, VII	- Tupolew TU204 Serie -100/ -200
<b>Lärmklasse IV</b>	
- Airbus A318	- Bombardier BD700 Global 5000/ 5500
- Airbus A319	- Canadair CRJ 700/ -900
- Airbus A320	- Embraer ERJ 170/ -175/ -190/ -195
- Airbus A320 Neo (GTF)	- McDonnell Douglas MD90
- Airbus A350 Serie -900/ -1000	- Fokker F70/ F100
- Boeing B717 Serie -200	- Falcon FA Serie -10/ -2000
- Boeing B737 Serie -500/ -600/ -700	- Gulfstream G150/ G200/ G IV/ G V
- Boeing B787 Serie -8/ -9	- Learjet LR Serie -50
- Bombardier BD700 Global Express 6000/ -6500 (GLEX)	
<b>Lärmklasse V</b>	
- Airbus A320 Neo (LEAP)	- Embraer EMB 135/ -145ER
- BEA BA-146 Serie -100/ -200/ -300	- Hawker Siddeley HS125 Serie -700/ -800/ -900
- Beechcraft Premier 1	- HC125 Serie -1000
- Bombardier C-Serie CS100/ -300	- Learjet LR Serie -30/ -45/ -60
- Cessna C500, C510, C525, C550, C560, C680, C700, C750	- AVRO RJ -70/ -85/ -100
- Canadair CL601/ CL604/ CL605	- Canadair RJ100/ RJ200/ ER/ LR
- Dornier DO328 Serie -300	

# Lärmgebühren für Strahlflugzeuge

gültig seit 01.05.2013

Klasse	I	II	III	IV	V
Gebühren in CHF	2'000.-	400.-	40.-	10.-	-

## Lärmzuschläge für Tagesrand- und Nachtstunden

### a.1) Strahlflugzeuge gültig seit 11.09.2019

Tagesrandstunden- und Nachtflugzuschlag für Starts in CHF					
21:01 - 22:00	800.-	400.-	200.-	100.-	50.-
22:01 - 22:30	1'500.-	800.-	400.-	200.-	100.-
22:31 - 23:00	3'000.-	1'500.-	800.-	400.-	200.-
23:01 - 23:30	6'000.-	3'000.-	1'500.-	800.-	400.-
23:31 - 00:00	12'000.-	6'000.-	3'000.-	1'500.-	800.-
00:01 - 06:00	18'000.-	12'000.-	6'000.-	3'000.-	1'500.-
06:01 - 07:00	1'500.-	800.-	400.-	200.-	100.-

Tagesrandstunden- und Nachtflugzuschlag für Landungen aller Klassen in CHF					
21:01 - 22:00			50.-		
22:01 - 22:30			100.-		
22:31 - 23:00			200.-		
23:01 - 23:30			400.-		
23:31 - 00:00			800.-		
00:01 - 06:00			1'500.-		
06:01 - 07:00			100.-		

### a.2) Strahlflugzeuge gültig von 01.05.2013 bis 10.09.2019

Tagesrandstunden- und Nachtflugzuschlag für Starts in CHF					
21:01 - 22:00	800.-	200.-	100.-	50.-	40.-
22:01 - 22:30	1'500.-	200.-	100.-	50.-	50.-
22:31 - 23:00	2'000.-	400.-	200.-	100.-	100.-
23:01 - 23:30	3'000.-	800.-	400.-	200.-	200.-
23:31 - 00:00	6'000.-	1'500.-	800.-	400.-	400.-
00:01 - 06:00	18'000.-	9'000.-	4'500.-	2'500.-	1'500.-
06:01 - 07:00	1'500.-	500.-	200.-	100.-	50.-

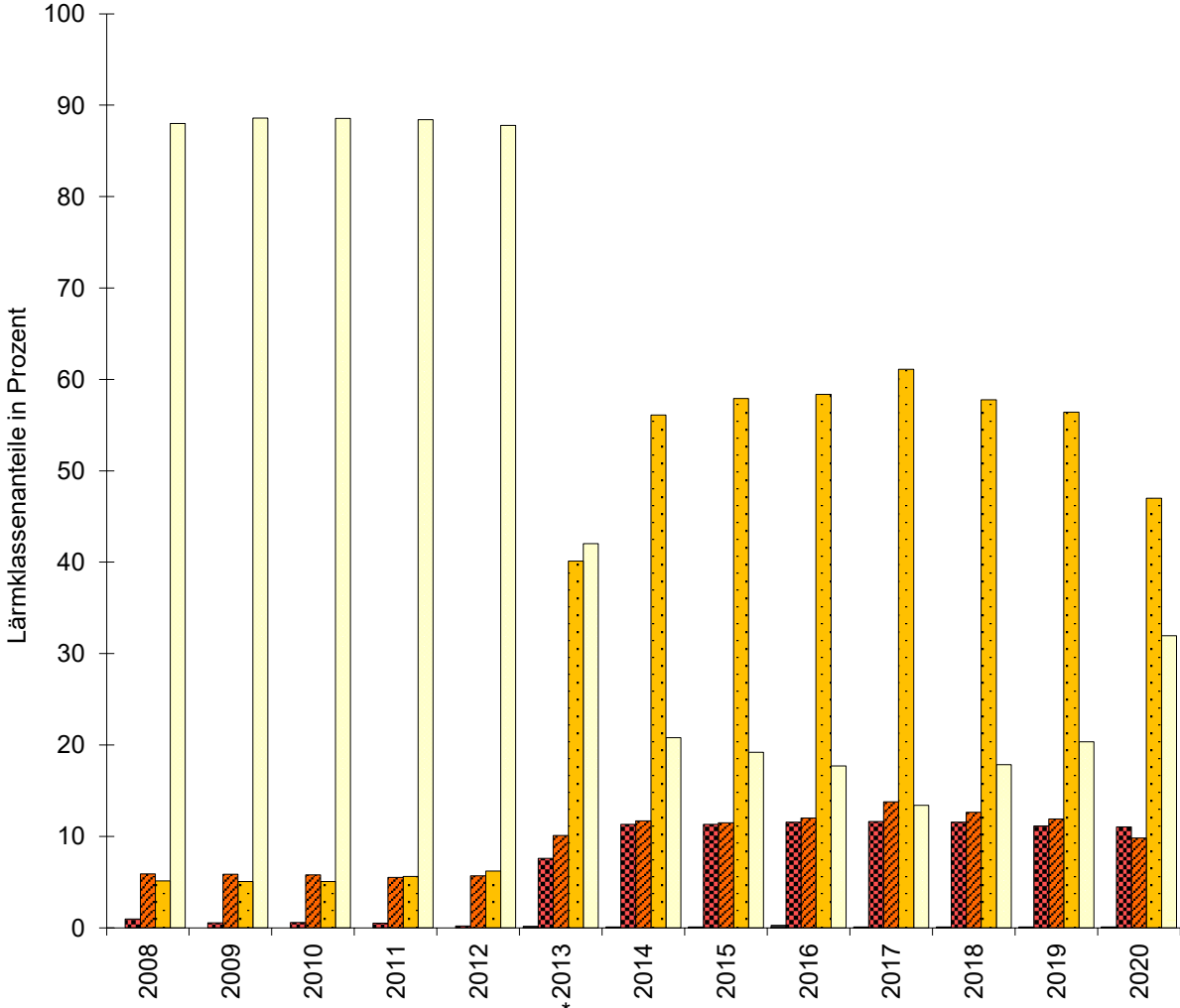
Tagesrandstunden- und Nachtflugzuschlag für Landungen aller Klassen in CHF					
21:01 - 22:00			40.-		
22:01 - 22:30			50.-		
22:31 - 23:00			100.-		
23:01 - 23:30			200.-		
23:31 - 00:00			400.-		
00:01 - 06:00			1'500.-		
06:01 - 07:00			50.-		

### b) Propellerflugzeuge

Für Propellerflugzeuge ist bei Starts und Landungen ein Zuschlag gemäss Strahlflugzeugen Lärmklasse V zu entrichten.

# Lärmklassenanteile (24-Stunden-Tag) von 2008 - 2020

Starts und Landungen während des 24-Stunden-Tages



Lärmklasse	I	II	III	IV	V
Lärmgebühr [in CHF]	2'000.- ** 2'000.-	400.- ** 1'200.-	40.- ** 400.-	10.- ** 200.-	0.- ** 0.-

\* neue Lärmklasseneinteilung seit 2013

\*\* Gebührenansätze vor 2013

# Lärmklassenanteile (24-Stunden-Tag) von 2008 - 2020

## Anzahl Starts und Landungen während des 24-Stunden-Tages

Jahr	Lärmklasse					Total
	I	II	III	IV	V	
2020*	90	11'010	9'825	46'960	32'023	<b>99'908</b>
2019	220	28'748	30'731	145'495	52'732	<b>257'926</b>
2018	240	29'241	31'943	146'099	45'415	<b>252'938</b>
2017	241	28'571	33'902	150'145	32'920	<b>245'779</b>
2016	656	28'584	29'713	144'448	44'054	<b>247'455</b>
2015	236	26'910	27'420	138'265	46'006	<b>238'837</b>
2014	214	26'671	27'720	133'019	49'352	<b>237'003</b>
2013**	398	18'223	24'215	96'063	100'630	<b>239'529</b>
2012	58	518	14'123	15'360	216'764	<b>246'823</b>
2011	78	1'236	13'871	14'006	220'759	<b>249'950</b>
2010	36	1'393	13'914	12'100	212'383	<b>239'826</b>
2009	46	1'249	13'679	11'788	206'866	<b>233'628</b>
2008	98	2'379	14'477	12'568	216'232	<b>245'754</b>

## Anteil in Prozent

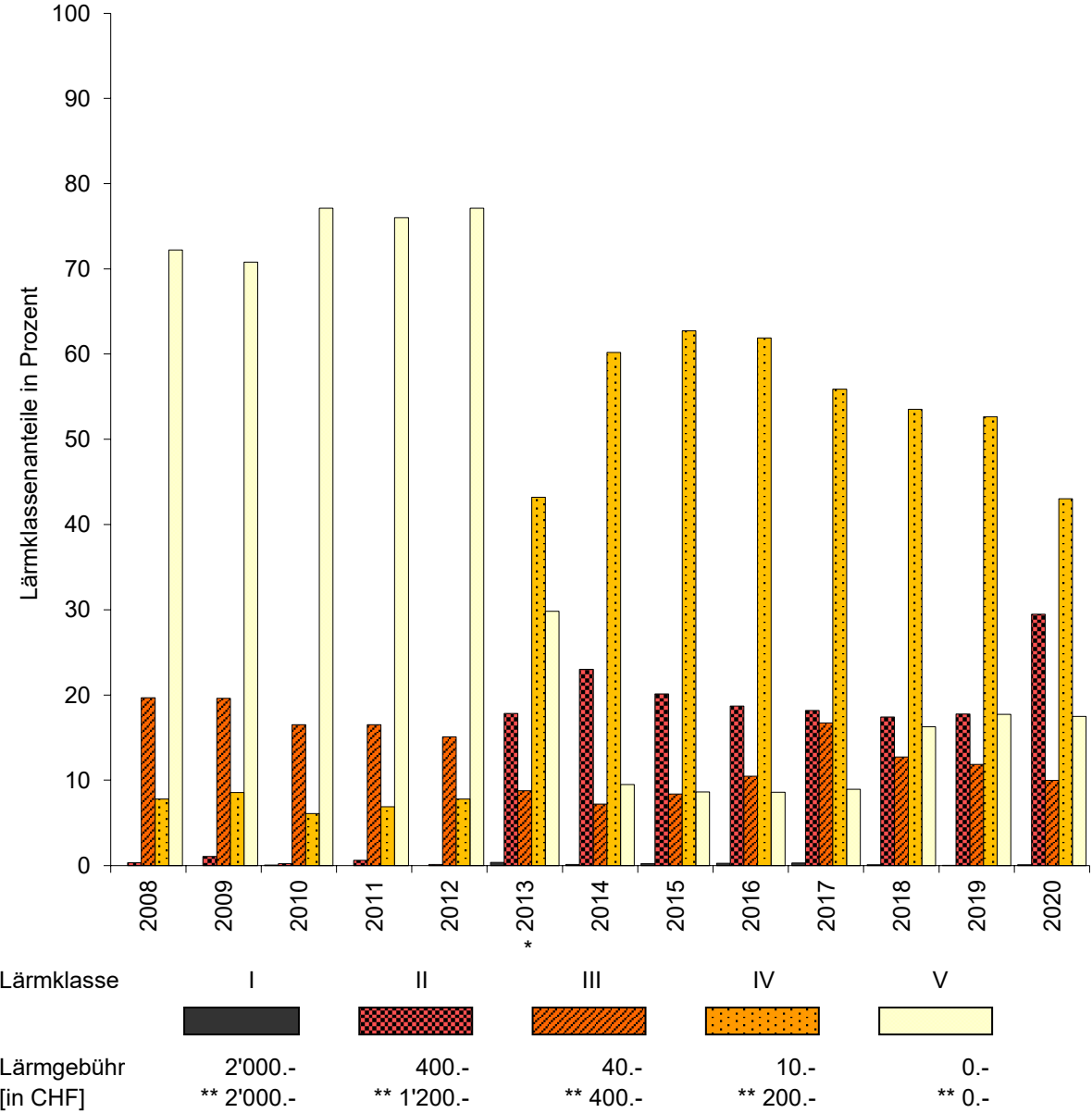
Jahr	Lärmklasse				
	I	II	III	IV	V
2020	0.1	11.0	9.8	47.0	32.0
2019	0.1	11.1	11.9	56.4	20.3
2018	0.1	11.6	12.6	57.8	17.9
2017	0.1	11.6	13.8	61.1	13.4
2016	0.3	11.6	12.0	58.4	17.7
2015	0.1	11.3	11.5	57.9	19.2
2014	0.1	11.3	11.7	56.1	20.8
2013**	0.2	7.6	10.1	40.1	42.0
2012	< 0.1	0.2	5.7	6.2	87.8
2011	< 0.1	0.5	5.5	5.6	88.4
2010	< 0.1	0.6	5.8	5.0	88.6
2009	< 0.1	0.5	5.9	5.0	88.6
2008	< 0.1	1.0	5.9	5.1	88.0

\* erheblicher Rückgang der Flugbewegungen aufgrund Covid19-Pandemie

\*\* neue Lärmklasseneinteilung seit 2013

# Lärmklassenanteile während der Nacht von 2008 - 2020

Starts und Landungen während der Nachtzeit (22.00 Uhr - 06.00 Uhr)



\* neue Lärmklasseneinteilung seit 2013

\*\* Gebührenansätze vor 2013

# Lärmklassenanteile während der Nacht von 2008 - 2020

## Anzahl Starts und Landungen während der Nachtzeit (22.00 Uhr - 06.00 Uhr)

Jahr	Lärmklasse					Total
	I	II	III	IV	V	
2020*	2	900	305	1'314	534	<b>3'055</b>
2019	4	2'255	1'504	6'682	2'250	<b>12'695</b>
2018	9	2'317	1'692	7'118	2'166	<b>13'302</b>
2017	34	2'211	2'032	6'790	1'084	<b>12'151</b>
2016	31	2'253	1'266	7'494	1'070	<b>12'114</b>
2015	26	2'292	958	7'174	988	<b>11'438</b>
2014	16	2'477	773	6'491	1'028	<b>10'785</b>
2013**	35	1'779	874	4'307	2'974	<b>9'969</b>
2012	1	6	1'601	828	8'182	<b>10'618</b>
2011	2	60	1'575	661	7'231	<b>9'529</b>
2010	5	22	1'642	606	7'661	<b>9'936</b>
2009	2	90	1'687	736	6'090	<b>8'605</b>
2008	0	29	1'795	712	6'594	<b>9'130</b>

## Anteil in Prozent

Jahr	Lärmklasse				
	I	II	III	IV	V
2020	0.1	29.5	10.0	43.0	17.5
2019	0.0	17.8	11.8	52.6	17.7
2018	0.1	17.4	12.7	53.5	16.3
2017	0.3	18.2	16.7	55.9	8.9
2016	0.3	18.7	10.5	61.9	8.6
2015	0.2	20.1	8.4	62.7	8.6
2014	0.1	23.0	7.2	60.2	9.5
2013**	0.4	17.8	8.8	43.2	29.8
2012	< 0.1	0.1	15.1	7.8	77.1
2011	< 0.1	0.6	16.5	6.9	76.0
2010	0.1	0.2	16.5	6.1	77.1
2009	< 0.1	1.0	19.6	8.6	70.8
2008	< 0.1	0.3	19.7	7.8	72.2

\* erheblicher Rückgang der Flugbewegungen aufgrund Covid19-Pandemie

\*\* neue Lärmklasseneinteilung seit 2013