

# Passagierströme

## Flughafen Zürich

Oktober bis Dezember 2009



## Inhaltsverzeichnis

---

<b>1.</b>	<b>Vorwort</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Räumliche Verteilung der Passagierarten</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>Graphiken</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>Detaillierte Informationen zu den Gates</b>	<b>9</b>
4.1.	Busgates A01 - A10	9
4.2.	Busgates A51 - A56	11
4.3.	Busgates B01 - B10	13
4.4.	Busgates B22 – B29	15
4.5.	Gates A	17
4.6.	Gates E Ost (Special Gates)	19
4.7.	Gates E West	21
<b>5.</b>	<b>Anhang</b>	<b>23</b>
	Erläuterung der Graphiken von Seite 5-8	23
5.1.	Abfliegende Lokalpassagiere, Seite 5	23
5.2.	Transferpassagiere, Seite 6	24
5.3.	Total abfliegende Passagiere, Seite 7	24
5.4.	Ankommende Lokalpassagiere, Seite 8	25
5.5.	Gate-Bereiche	25

## 1. Vorwort

---

Die Publikation "Passagierströme" ist ein Dokument für MitarbeiterInnen des Flughafens Zürich und für alle am Flughafen Zürich tätigen Partner.

Das Dokument soll einen Überblick geben, in welchen Bereichen des Flughafens sich die Passagiere befinden und welche Wege die Passagiere am Flughafen zurücklegen. Dabei wird zwischen lokal abfliegenden, lokal ankommenden und Transferpassagieren unterschieden.

Am Anfang des Dokuments geben Tabellen Auskunft über die räumliche Verteilung der einzelnen Passagierarten. Anschliessend werden die Passagierströme in Form von Graphiken dargestellt. Eine Erklärung zu den einzelnen Graphiken befindet sich im Anhang des Dokuments.

Am Ende des Dokuments finden Sie ebenfalls detaillierte Informationen zu den einzelnen Gatebereichen.

Alle im Dokument dargestellten Informationen beziehen sich auf den jeweils angegebenen Zeitraum. Dieses Dokument wird vierteljährlich erstellt und kann im PDF-Format unter folgendem Internetlink heruntergeladen werden:

<http://www.unique.ch/dokumente/Passagierstroeme2009quartal4.pdf>

Für Fragen oder Bedürfnissen erreichen Sie unser Team "Verkehrsdaten und Statistik (OPPV)" unter:

Ansprechperson	E-Mail-Adresse
Franziska Platten	<a href="mailto:franziska.platten@unique.ch">franziska.platten@unique.ch</a>
Teresa D'Onghia	<a href="mailto:teresa.donghia@unique.ch">teresa.donghia@unique.ch</a>
Benjamin Müller	<a href="mailto:benjamin.mueller@unique.ch">benjamin.mueller@unique.ch</a>
Tania Lavio	<a href="mailto:tania.lavio@unique.ch">tania.lavio@unique.ch</a>

Weitere statistische Analysen finden sich jeweils im statistischen Jahrbuch. Dies ist auf dem Internet abrufbar unter:

<http://www.unique.ch/dokumente/statistikbericht2009.pdf> (voraussichtlich ab März 2010)

Vielen Dank für Ihr Interesse.

## 2. Räumliche Verteilung der Passagierarten

### Abfliegende Lokalpassagiere im 4. Quartal 2009

von / nach	Gates A	Busgates A10	Busgates A50	Busgates B10	Busgates B20	Gates E Ost	Gates E West	Total
Check in 1	352'000	119'000	4'000	0	125'000	70'000	39'000	709'000
Check in 2	91'000	6'000	0	258'000	41'000	40'000	268'000	704'000
Check in 3	92'000	27'000	1'000	6'000	46'000	15'000	74'000	261'000
<b>Total</b>	<b>535'000</b>	<b>152'000</b>	<b>5'000</b>	<b>264'000</b>	<b>212'000</b>	<b>125'000</b>	<b>381'000</b>	<b>1'674'000</b>

### Transferpassagiere im 4. Quartal 2009

von / nach	Busgates A10	Busgates A50	Busgates B10	Busgates B20	Gates A	Gates E Ost	Gates E West	Total
Grüezi A	42'000	3'000	1'000	32'000	85'000	35'000	40'000	238'000
Grüezi D	31'000	2'000	0	11'000	49'000	10'000	7'000	110'000
Gates A	76'000	5'000	1'000	48'000	155'000	61'000	85'000	411'000
Gates E Ost	34'000	2'000	0	7'000	70'000	4'000	10'000	127'000
Gates E West	25'000	0	1'000	8'000	59'000	5'000	11'000	109'000
<b>Total</b>	<b>208'000</b>	<b>12'000</b>	<b>3'000</b>	<b>106'000</b>	<b>418'000</b>	<b>115'000</b>	<b>133'000</b>	<b>995'000</b>

### Ankommende Lokalpassagiere im 4. Quartal 2009

von / nach	Ankunft 1	Ankunft 2	Total
Gates A	553'000	0	553'000
Grüezi A	156'000	0	156'000
Grüezi D	0	244'000	244'000
Grüezi Z	0	278'000	278'000
Gates E Ost	0	141'000	141'000
Gates E West	0	380'000	380'000
<b>Total</b>	<b>709'000</b>	<b>1'043'000</b>	<b>1'752'000</b>

#### Begriffserklärung

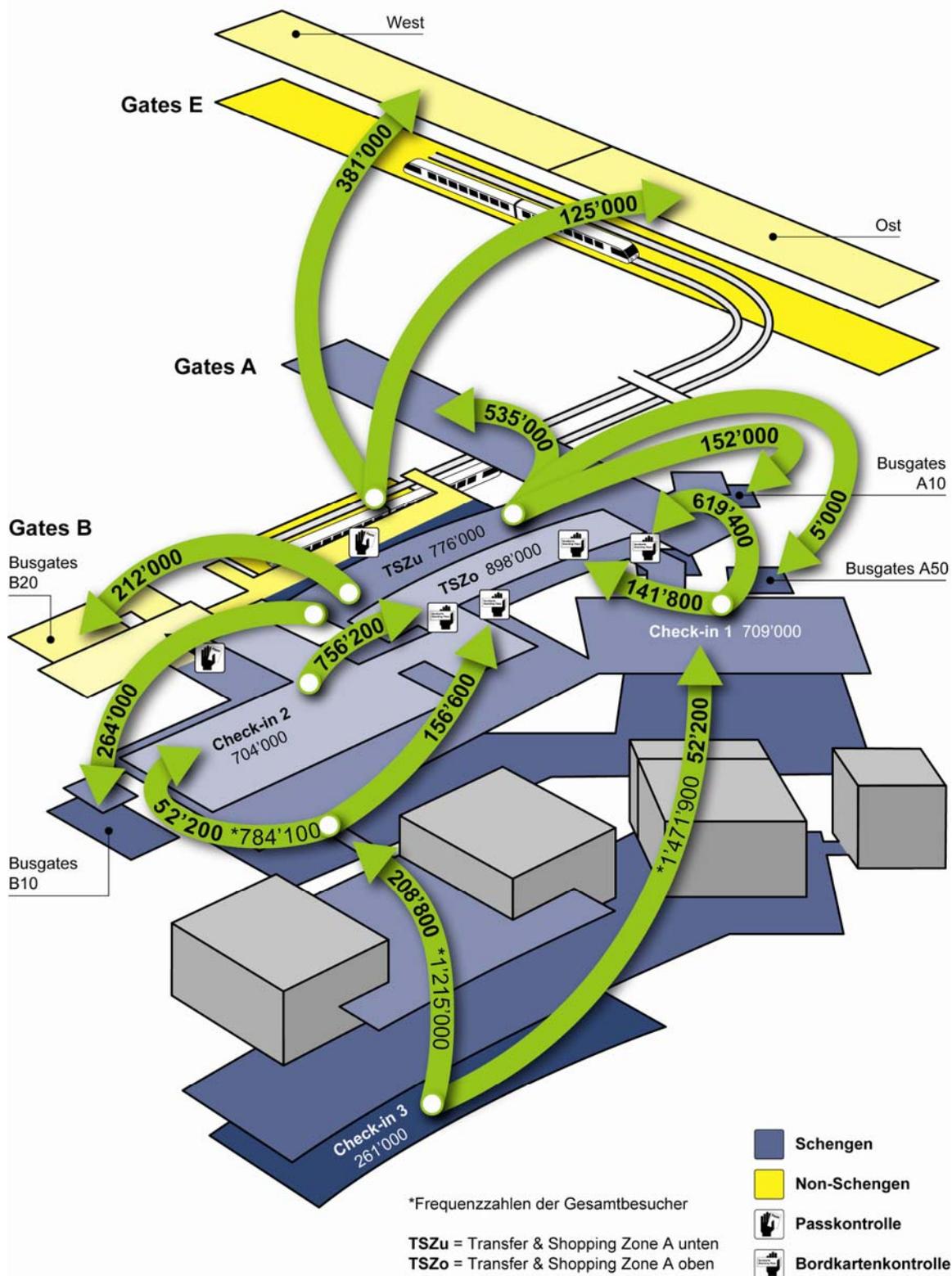
*Lokalpassagiere: Passagiere, deren Ausgang- oder Endpunkt ihrer Reise Zürich ist.*

*Transferpassagiere: Passagiere, die am Flughafen Zürich umsteigen.*

### 3. Graphiken

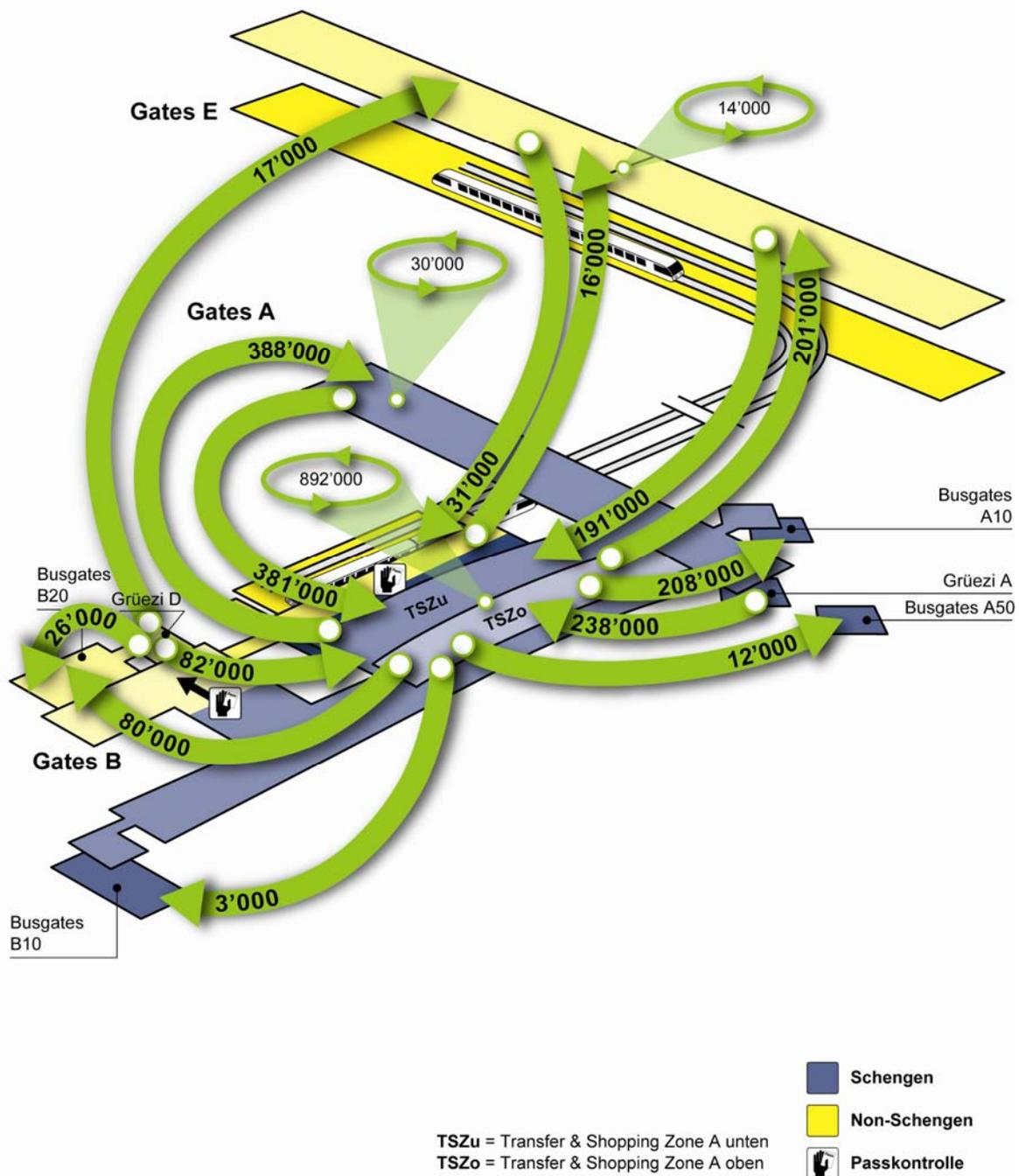
## Abfliegende Lokalpassagiere

4. Quartal 2009



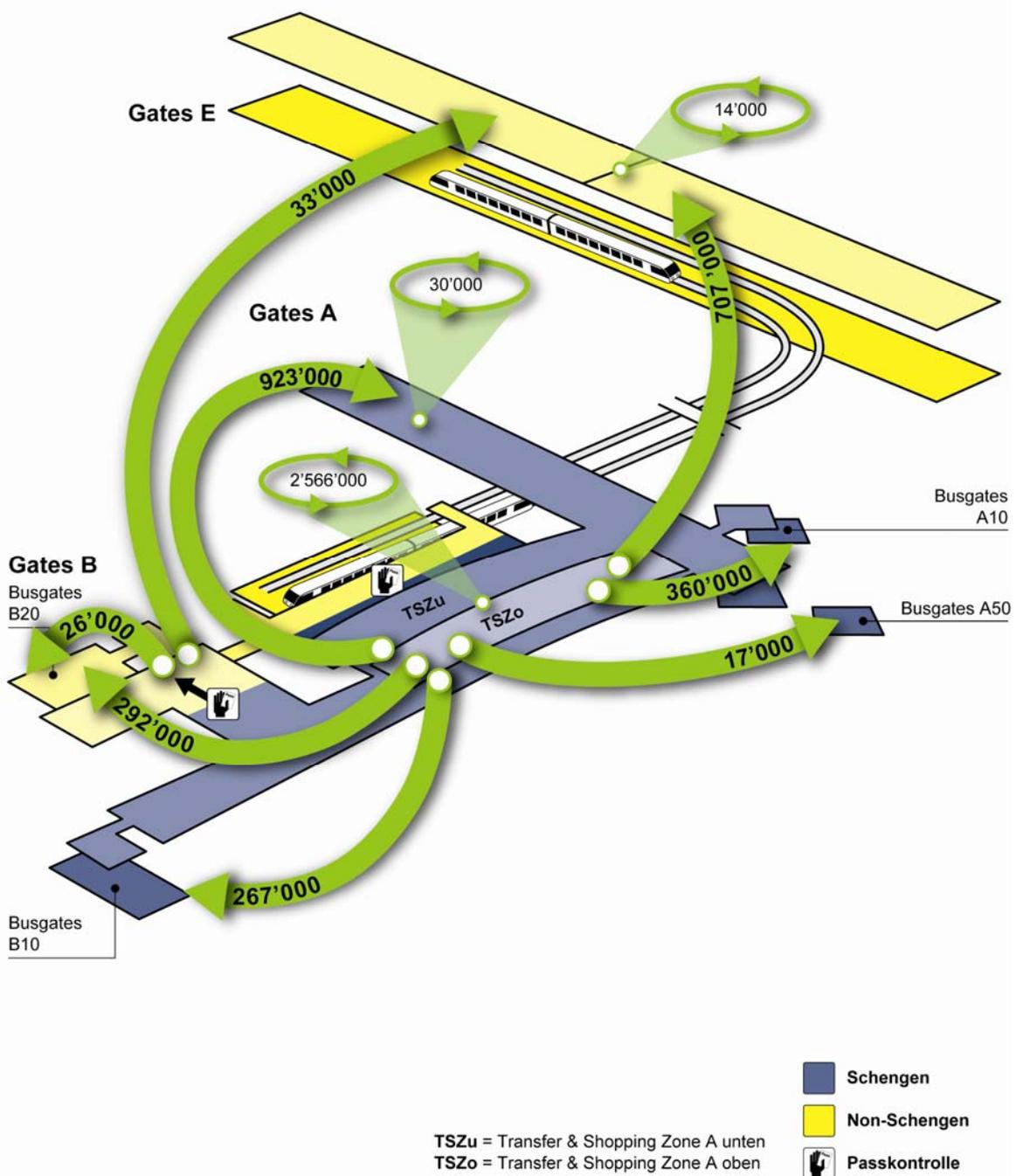
# Transferpassagiere

4. Quartal 2009



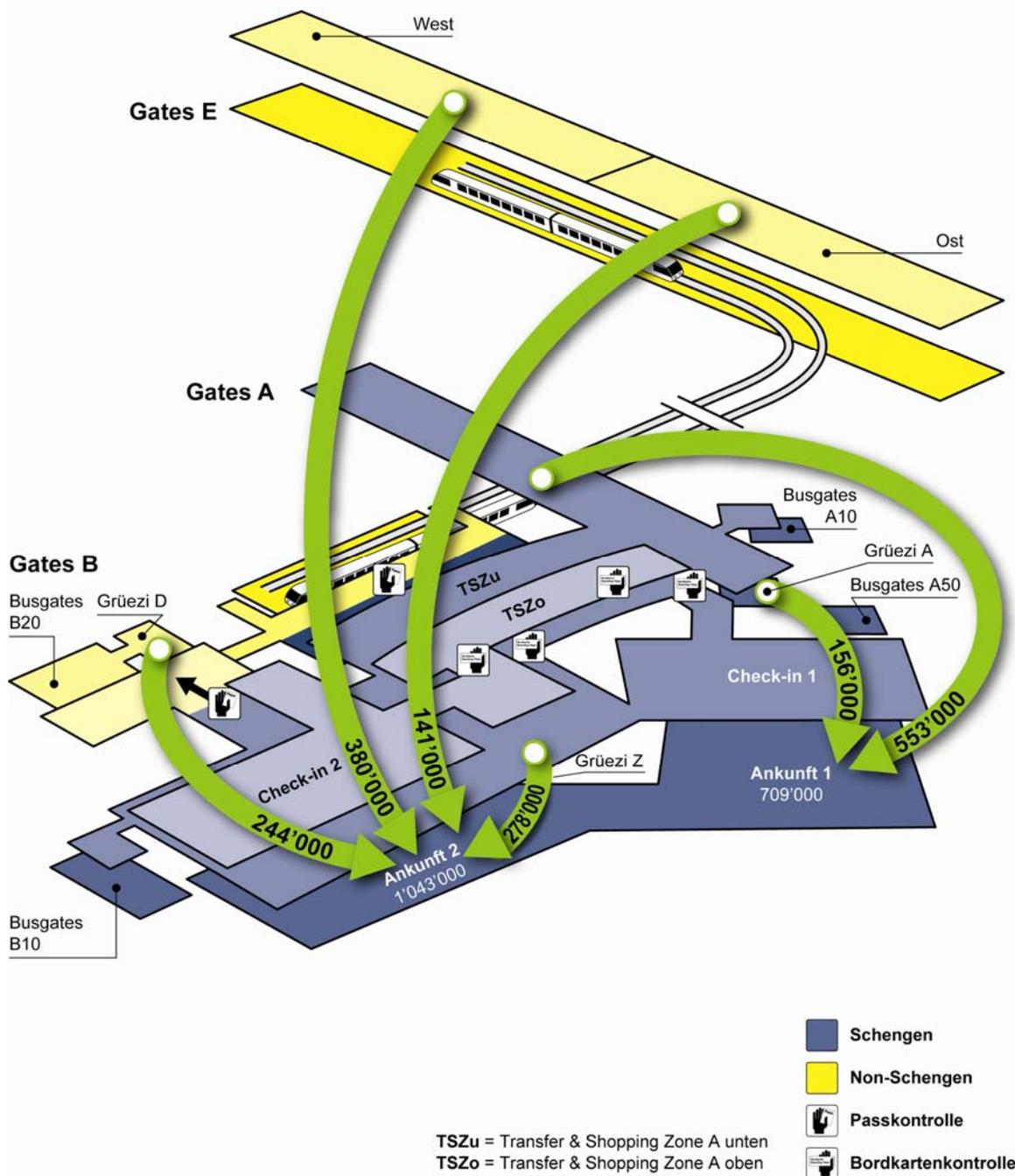
## Total abfliegende Passagiere (Lokal und Transfer)

4. Quartal 2009



# Ankommende Lokalpassagiere

4. Quartal 2009



## 4. Detaillierte Informationen zu den Gates

### 4.1. Busgates A01 - A10

#### Art der Flüge

Schengenraum

#### Fluggesellschaften:

Swiss Kurzstrecke/Mittelstrecke, Lufthansa, Austrian Airlines, TAP, diverse Fluggesellschaften. (Ausnahmen in Randzeiten)

#### Reisegrund:

Business-Passagiere: 60%, Leisure Passagiere: 40%

Anzahl Passagiere an den Busgates A10, 4. Quartal 2009 (beinhaltet Transferpassagiere)

<b>Monat</b>	<b>abfliegende Passagiere</b>
10.2009	134'365
11.2009	115'677
12.2009	114'316
<b>Total</b>	<b>364'358</b>

Anzahl abfliegender Passagiere an den Busgates A10 nach Klassen, 4. Quartal 2009

<b>Klasse</b>	<b>abfliegende Passagiere</b>	<b>Anteil in %</b>
Eco	333'059	91.4%
Business	31'299	8.6%
First	0	0.0%
<b>Total</b>	<b>364'358</b>	<b>100.0%</b>

Ziel der abfliegenden Passagiere an den Busgates A10, 4. Quartal 2009

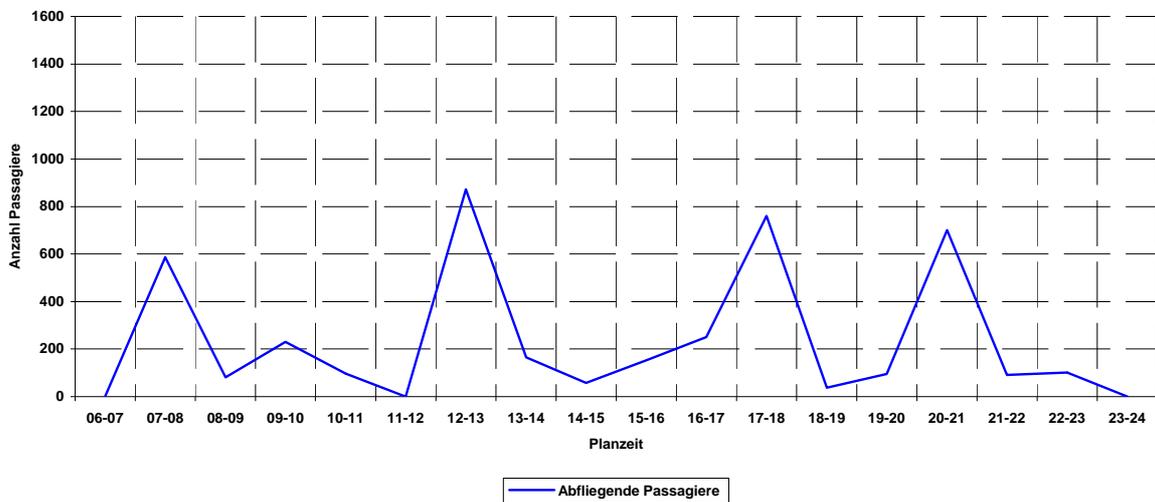
Land	Anteil in %
Deutschland	31.7%
Italien	14.4%
Schweiz	7.6%
Frankreich	7.4%
Spanien (inkl. Kan. Inseln)	4.4%
Ungarn	4.3%
Tschechien	4.2%
Österreich	3.9%
Dänemark	3.8%
Belgien	3.5%
Andere	14.7%

Hauptdestinationen der abfliegenden Passagiere an den Busgates A10, 4. Quartal 2009

Stadt	Anteil in %
München	6.8%
Mailand	5.7%
Stuttgart	4.4%
Budapest	4.3%
Düsseldorf	4.2%
Hannover	4.2%
Prag	4.2%
Frankfurt	4.0%
Florenz	3.9%
Genf	3.9%

Tagesverlauf der Passagiere an den Busgates A10 an einem Bemessungstag im 4. Quartal 2009

Tagesverlauf abfliegende Passagiere an den Busgates A10, 4. Quartal 2009 (Bemessungstag 20.11.2009)



## 4.2. Busgates A51 - A56

### Art der Flüge

Schengenraum, Überlauf der A-Gates

### Fluggesellschaften:

Vorwiegend Swiss

### Reisegrund:

Business-Passagiere: 69%, Leisure Passagiere: 31%

Anzahl Passagiere an den Busgates A50,  
4. Quartal 2009 (beinhaltet Transferpassagiere)

<i>Monat</i>	<i>abfliegende Passagiere</i>
07/2009	7'625
08/2009	6'817
09/2009	3'306
<b>Total</b>	<b>17'748</b>

Anzahl abfliegender Passagiere an den  
Busgates A50 nach Klassen, 4. Quartal 2009

<i>Klasse</i>	<i>abfliegende Passagiere</i>	<i>Anteil in %</i>
Eco	16'554	93%
Business	1'194	7%
First	0	0%
<b>Total</b>	<b>17'748</b>	<b>100%</b>

Ziel der abfliegenden Passagiere an den Busgates A50, 4. Quartal 2009

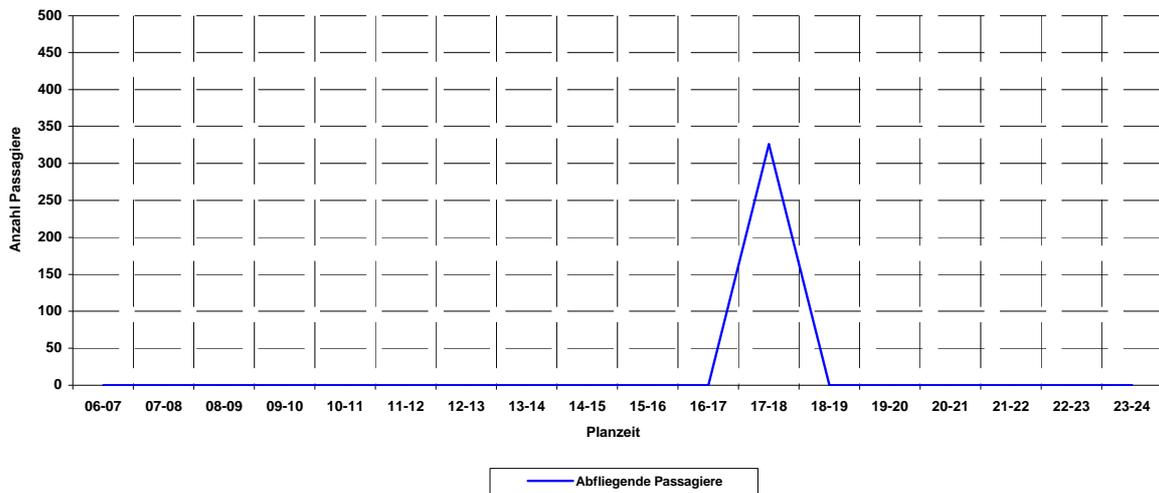
Land	Anteil in %
Italien	33.7%
Deutschland	14.8%
Tschechien	11.7%
Polen	9.0%
Ungarn	8.7%
Frankreich	7.4%
Belgien	7.1%
Luxemburg	7.0%
Österreich	0.4%
Schweiz	0.3%

Hauptdestinationen der abfliegenden Passagiere an den Busgates A50, 4. Quartal 2009

Stadt	Anteil in %
Prag	11.7%
Florenz	11.6%
Mailand	11.1%
Venedig	10.9%
Warschau	9.0%
Budapest	8.7%
Lyon	7.4%
Nürnberg	7.2%
Brüssel	7.1%
Luxemburg	7.0%

Tagesverlauf der Passagiere an den Busgates A50 an einem Bemessungstag im 4. Quartal 2009

Tagesverlauf abfliegende Passagiere an den Busgates A50, 4. Quartal 2009 (Bemessungstag 20.11.2009)



### 4.3. Busgates B01 - B10

#### Art der Flüge

Schengenraum

#### Fluggesellschaften:

Vorwiegend Air Berlin, Air France, KLM, Überlauf Swiss und Star Alliance

#### Reisegrund:

Business-Passagiere: 50%, Leisure Passagiere: 50%

Anzahl Passagiere an den Busgates B10,  
4. Quartal 2009 (beinhaltet Transferpassagiere)

<i>Monat</i>	<i>abfliegende Passagiere</i>
10/2009	99'855
11/2009	84'216
12/2009	83'681
<b>Total</b>	<b>267'752</b>

Anzahl abfliegender Passagiere an den  
Busgates B10 nach Klassen, 4. Quartal 2009

<i>Klasse</i>	<i>abfliegende Passagiere</i>	<i>Anteil in %</i>
Eco	259'624	97%
Business	8'128	3%
First	0	0%
<b>Total</b>	<b>267'752</b>	<b>100%</b>

Ziel der abfliegenden Passagiere an den Busgates B10, 4. Quartal 2009

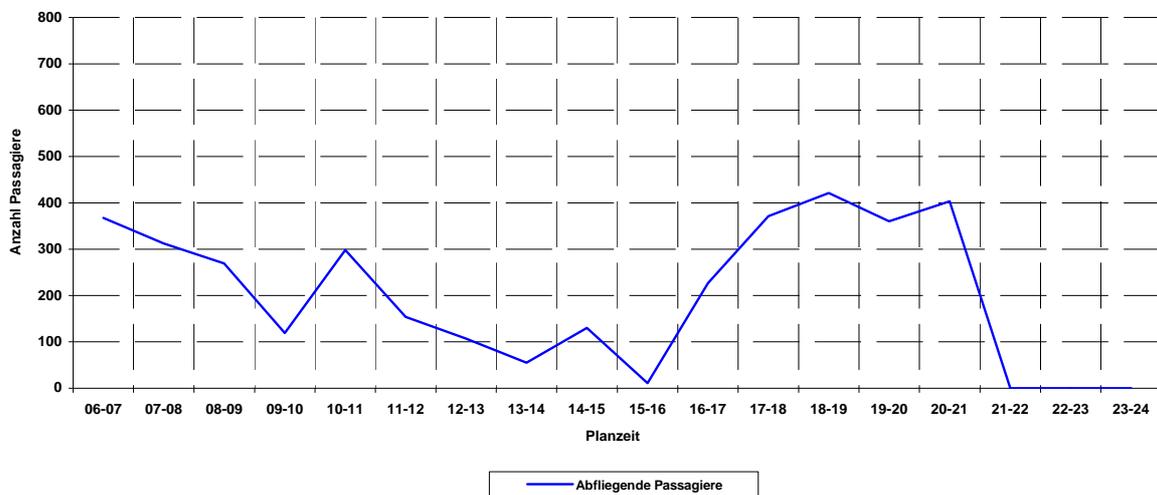
Land	Anteil in %
Deutschland	46.8%
Spanien	20.2%
Niederlande	12.9%
Frankreich	11.8%
Ungarn	3.1%
Griechenland	1.9%
Schweden	0.8%
Portugal	0.7%
Italien	0.7%
Österreich	0.6%
Andere	1.0%

Hauptdestinationen der abfliegenden Passagiere an den Busgates B10, 4. Quartal 2009

Stadt	Anteil in %
Berlin	17.6%
Dusseldorf	14.2%
Amsterdam	12.8%
Paris	11.7%
Madrid	11.1%
Hamburg	9.3%
Hanover	5.2%
Palma Mallorca	3.1%
Budapest	3.1%
Las Palmas	1.9%

Tagesverlauf der Passagiere an den Busgates B10 an einem Bemessungstag im 4. Quartal 2009

Tagesverlauf abfliegende Passagiere an den Busgates B10, 4. Quartal 2009 (Bemessungstag 20.11.2009)



#### 4.4. Busgates B22 – B29

##### Art der Flüge

Kurz- und Mittelstreckenflüge im Non-Schengenraum

##### Fluggesellschaften:

Vorwiegend Swiss, Star Alliance, Air Berlin

##### Reisegrund:

Business-Passagiere: 35%, Leisure Passagiere: 65%

Anzahl Passagiere an den Busgates B20,  
4. Quartal 2009 (beinhaltet Transferpassagiere)

<i>Monat</i>	<i>abfliegende Passagiere</i>
10/2009	124'035
11/2009	97'276
12/2009	102'949
<b>Total</b>	<b>324'260</b>

Anzahl abfliegender Passagiere an den  
Busgates B20 nach Klassen, 4. Quartal 2009

<i>Klasse</i>	<i>abfliegende Passagiere</i>	<i>Anteil in %</i>
Eco	302'227	93%
Business	22'033	7%
First	0	0%
<b>Total</b>	<b>324'260</b>	<b>100%</b>

Ziel der abfliegenden Passagiere an den Busgates B20, 4. Quartal 2009

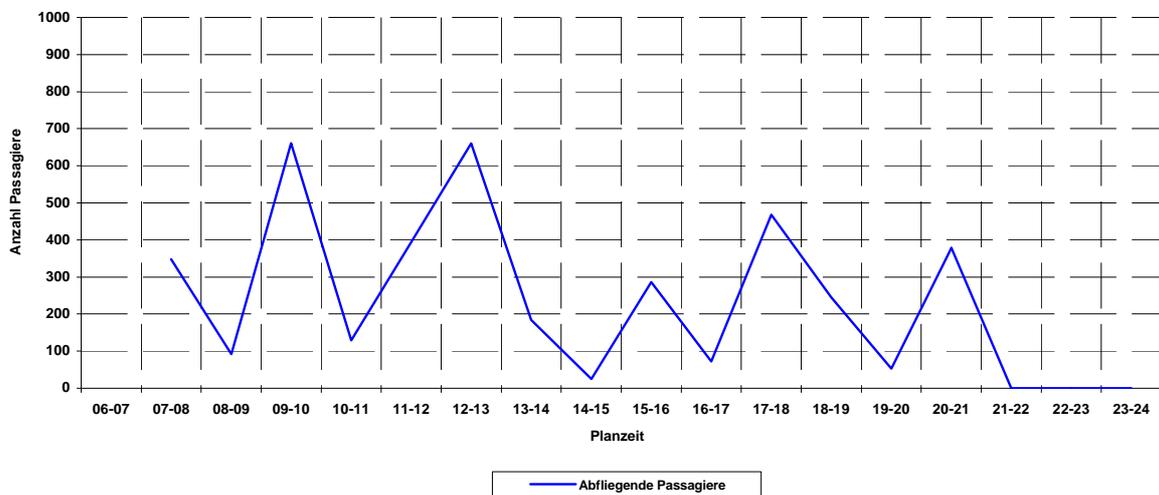
Land	Anteil in %
Grossbritannien	45.4%
Russland	10.9%
Türkei	8.9%
Ägypten	5.1%
Serbien	3.8%
Rumänien	3.3%
Irland	3.2%
Bulgarien	2.6%
Kroatien	2.3%
Mazedonien	2.3%
Andere	4.1%

Hauptdestinationen der abfliegenden Passagiere an den Busgates B20, 4. Quartal 2009

Stadt	Anteil in %
London	35.5%
Manchester	7.8%
Moskau	7.7%
Istanbul	7.2%
Birmingham	4.6%
Sharm El Sheikh	4.3%
Belgrad	3.8%
Bukarest	2.9%
Hurghada	2.9%
St Petersburg	2.9%

Tagesverlauf der Passagiere an den Busgates B20 an einem Bemessungstag im 4. Quartal 2009

Tagesverlauf abfliegende Passagiere an den Busgates B20, 4. Quartal 2009 (Bemessungstag 20.11.2009)



## 4.5. Gates A

### Art der Flüge

Schengenraum

### Fluggesellschaften:

Swiss, Lufthansa, Austrian Airlines, TAP, diverse Fluggesellschaften zum Auffüllen der Lücken

### Reisegrund:

Business-Passagiere: 45%, Leisure Passagiere: 55%

Anzahl Passagiere an den Gates A,  
4. Quartal 2009 (beinhaltet Transferpassagiere)

<i>Monat</i>	<i>ankommende Passagiere</i>	<i>abfliegende Passagiere</i>
10.2009	375'422	359'352
11.2009	303'947	302'594
12.2009	294'076	302'239
<b>Total</b>	<b>973'445</b>	<b>964'185</b>

Anzahl abfliegender Passagiere an den Gates A  
nach Klassen, 4. Quartal 2009

<i>Klasse</i>	<i>abfliegende Passagiere</i>	<i>Anteil in %</i>
Eco	1'788'423	92.3%
Business	149'117	7.7%
First	90	0.0%
<b>Total</b>	<b>1'937'630</b>	<b>100.0%</b>

Ziel der abfliegenden Passagiere an den Gates A  
4. Quartal 2009

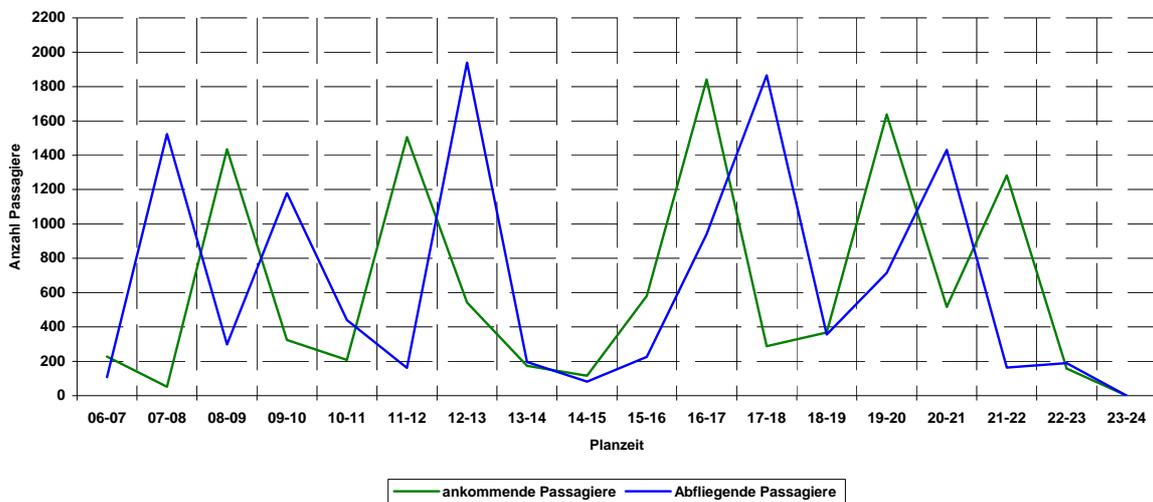
Land	Anteil in %
Deutschland	26.8%
Spanien (inkl. Kan. Inseln)	12.8%
Österreich	9.3%
Frankreich	9.2%
Italien	6.1%
Griechenland	5.7%
Schweiz	5.0%
Portugal	4.2%
Dänemark	4.0%
Schweden	3.4%
Andere	13.3%

Hauptdestinationen der abfliegenden Passagiere  
an den Gates A, 4. Quartal 2009

Stadt	Anteil in %
Wien	9.3%
Frankfurt	5.7%
Paris	5.2%
Genf	4.9%
Berlin	4.8%
Hamburg	4.6%
Barcelona	4.1%
Kopenhagen	4.0%
Athen	3.6%
Düsseldorf	3.5%

Tagesverlauf der Passagiere an den Gates A an einem Bemessungstag im 4. Quartal 2009

Tagesverlauf ankommende und abfliegende Passagiere an den Gates A,  
4. Quartal 2009 (Bemessungstag 20.11.2009)



#### 4.6. Gates E Ost (Special Gates)

##### Art der Flüge

Langstreckenflüge Non-Schengen

##### Fluggesellschaften:

Swiss Langstrecke, Langstrecke diverse Fluggesellschaften, Flüge in die USA

##### Reisegrund:

Business-Passagiere: 35%, Leisure Passagiere: 65%

Anzahl Passagiere an den Gates E Ost  
4. Quartal 2009 (beinhaltet Transferpassagiere)

<i>Monat</i>	<i>ankommende Passagiere</i>	<i>abfliegende Passagiere</i>
10.2009	92'698	89'423
11.2009	83'511	75'118
12.2009	84'654	82'117
<b>Total</b>	<b>260'863</b>	<b>246'658</b>

Anzahl abfliegender Passagiere an den Gates E Ost  
nach Klassen, 4. Quartal 2009

<i>Klasse</i>	<i>abfliegende Passagiere</i>	<i>Anteil in %</i>
Eco	193'240	78.3%
Business	48'012	19.5%
First	5'406	2.2%
<b>Total</b>	<b>246'658</b>	<b>100.0%</b>

Ziel der abfliegenden Passagiere an den Gates E Ost, 4. Quartal 2009

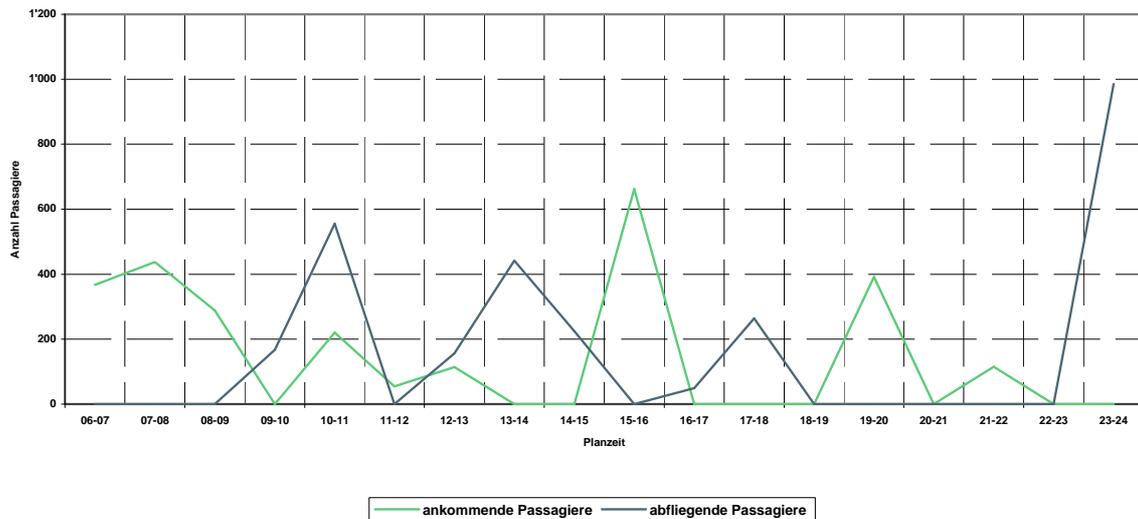
Land	Anteil in %
USA	66.2%
Thailand	8.0%
Hong Kong (SAR), China	7.8%
South Africa	7.4%
Brazil	6.9%
Israel	3.7%
United Kingdom	0.1%
Andere	0.0%

Hauptdestinationen der abfliegenden Passagiere Gates E Ost, 4. Quartal 2009

Stadt	Anteil in %
New York	20.5%
Bangkok	7.9%
Hong Kong	7.8%
Miami	7.6%
Johannesburg	7.4%
Los Angeles	7.1%
Sao Paulo	6.9%
Boston	6.6%
Chicago	6.5%
Atlanta	6.2%

Tagesverlauf der Passagiere an den Gates E Ost an einem Bemessungstag im 4. Quartal 2009

Tagesverlauf ankommende und abfliegende Passagiere an den Gates E Ost, 4. Quartal 2009 (Bemessungstag 20.11.2009)



## 4.7. Gates E West

### Art der Flüge

Reine Non-Schengen-Flüge: Langstreckenflüge Swiss und diverse Fluggesellschaften

### Fluggesellschaften:

Swiss Langstrecke, British Airways, Langstrecke,  
Kurz- und Mittelstrecken diverse Fluggesellschaften

### Reisegrund:

Business-Passagiere: 46%, Leisure Passagiere: 54%

Anzahl Passagiere an den Gates E West  
4. Quartal 2009 (beinhaltet Transferpassagiere)

Monat	ankommende Passagiere	abfliegende Passagiere
10/2009	182'739	198'901
11/2009	144'597	159'612
12/2009	152'526	181'335
<b>Total</b>	<b>479'862</b>	<b>539'848</b>

Anzahl abfliegender Passagiere an den Gates E West  
nach Klassen, 4. Quartal 2009

Klasse	abfliegende Passagiere	Anteil in %
Eco	470'062	87.1%
Business	64'807	12.0%
First	4'979	0.9%
<b>Total</b>	<b>539'848</b>	<b>100.0%</b>

Ziel der abfliegenden Passagiere an den Gates E West, 4. Quartal 2009

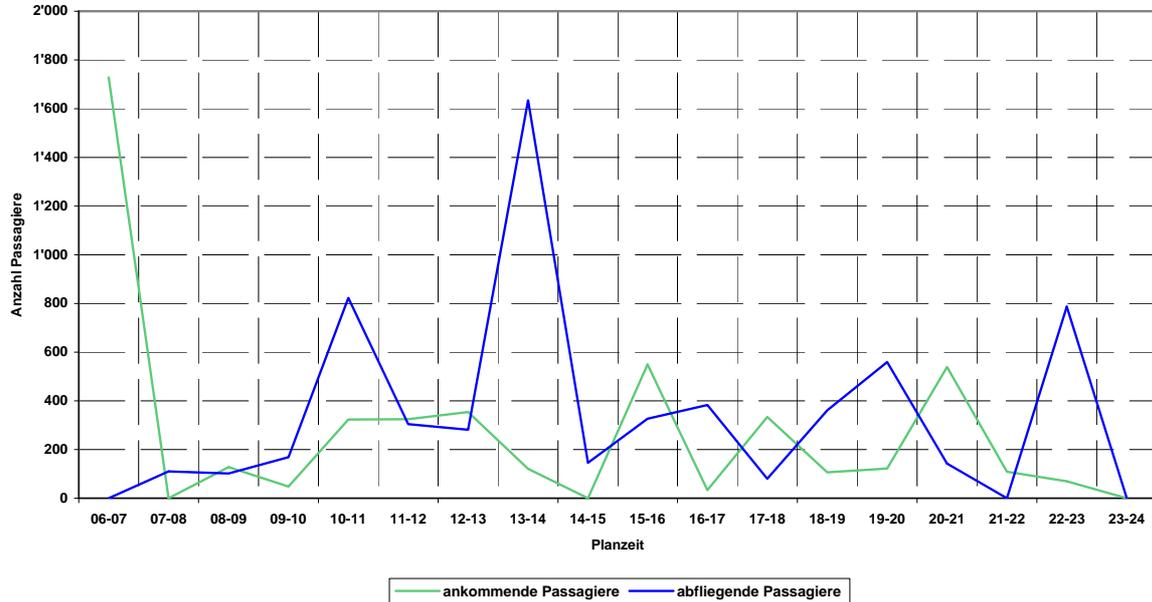
Land	Anteil in %
Grossbritannien	12.0%
Ver. Arabische Emirate	11.6%
Türkei	7.3%
Serbien	6.6%
Israel	5.9%
Singapore	5.7%
Indien	5.4%
Ägypten	4.8%
Kanada	4.6%
Thailand	4.4%
Andere	31.5%

Hauptdestinationen der abfliegenden Passagiere Gates E West, 4. Quartal 2009

Stadt	Anteil in %
London	11.5%
Dubai	11.2%
Tel Aviv	5.7%
Singapur	5.5%
Pristina	5.1%
Bangkok	3.8%
Istanbul	3.3%
Tokyo	3.3%
Muskat	3.0%
Kairo	2.9%

Tagesverlauf der Passagiere an den Gates E West an einem Bemessungstag im 4. Quartal 2009

Tagesverlauf ankommende und abfliegende Passagiere an den Gates E West, 4. Quartal 2009 (Bemessungstag 20.11.2009)



## 5. Anhang

---

### Erläuterung der Graphiken von Seite 5-8

Die Tabellen auf Seite 4 bilden die Grundlage für die graphische Darstellung der Passagierströme auf Seite 5-8. Die Graphiken stützen sich auf den jeweils für das Dokument angegebenen Zeitraum.

In den Graphiken wird zwischen lokal abfliegenden, Transferpassagieren und lokal ankommenden Passagieren unterschieden.

#### 5.1. Abfliegende Lokalpassagiere, Seite 5

Die Zahlen, welche unter den Check-in Bereichen erwähnt sind, zeigen wie viele Passagiere insgesamt im entsprechenden Zeitraum an den jeweiligen Check-in eingeecheckt haben.

Nach dem Check in gehen die Passagiere über verschiedenen Wege zu einer der 4 Bordkartenkontrollen (BK=Bordkartenkontrolle) ins Airside Center. Welchen Weg die Passagiere nach der Bordkartenkontrolle benutzen, basiert auf folgenden Erfahrungswerten:

**Check-in 1 → BK oben rechts**

= 20% der Passagiere, welche im Check-in 1 eingeecheckt haben.

**Check-in 1 → BK1 unten rechts**

= 80% der Passagiere, welche im Check-in 1, zuzüglich 20% der Passagiere, die im Check-in 3 eingeecheckt haben.

**Check-in 3 → Check-in 1**

= 20% der Passagiere, welche im Check-in 3 eingeecheckt haben.

**Check-in 3 → Passerelle**

= 80% der Passagiere, welche im Check-in 3 eingeecheckt haben.

**Passerelle → BK3 unten links**

= 60% der Passagiere, welche im Check-in 3 eingeecheckt haben.

**Passerelle → Check-in 2**

= 20% der Passagiere, welche im Check-in 3 eingeecheckt haben.

**Check-in 2 → BK4 oben links**

= Alle Passagiere, welche im Check-in 2, zuzüglich 20% der Passagiere, die im Check-in 3 eingeecheckt haben.

Über die BK kann unterschieden werden, in welchem Teil des Airside Centers die Passagiere ankommen. Über die Wege, die die Passagiere im Airside Center wählen, können wir jedoch keine Aussage machen.

Über die Flugnummer wissen wir jedoch, an welchen Gates die Passagiere abfliegen. Die Pfeile aus dem Airside Center verdeutlichen, wie viele abfliegende Lokalpassagiere vom Airside Center aus zu welchen Gates gehen.

## **5.2. Transferpassagiere, Seite 6**

Die Pfeile zeigen die Anzahl der ankommenden Transferpassagiere, sowie wie viele abfliegende Transferpassagiere zu den Gates gehen.

Die Transferpassagiere, welche an einem Non-Schengen Gate ankommen und von einem Non-Schengen Gate abfliegen, gehen nicht ins Airside Center.

Die Zahlen, die in den rotierenden Pfeile im Dock A und Dock E stehen, ist der Anteil der Transferpassagiere, welche auf Grund der geringen Anschlusszeit sich im jeweiligen Dock aufhalten und deshalb nicht ins Airside Center gehen. Dabei wurden folgende Anschlusszeiten zugrunde gelegt:

- Im Dock A 60 Minuten
- Im Dock E 3 Stunden

Im Bereich des Airside Centers ist mit Hilfe des rotierenden Pfeils ersichtlich wie viele Transferpassagiere sich im Airside Center aufhalten. Über die Wege, die die Passagiere im Airside Center wählen, können wir bei den Transferpassagieren ebenfalls keine Aussage machen.

## **5.3. Total abfliegende Passagiere, Seite 7**

In dieser Graphik ist die Gesamtzahl der abfliegenden Lokal- und Transferpassagiere ersichtlich. Es wurden somit die Anzahl der abfliegenden Lokalpassagiere (von Seite 5) mit der Anzahl der abfliegenden Transferpassagiere (von Seite 6) addiert.

Die Zahl im Bereich des Airside Centers beinhaltet die abfliegenden Lokal- und Transferpassagiere, welche sich im Airside Center aufhalten. Darin ist jedoch der vermutete Anteil der Transferpassagiere, welche auf Grund der Anschlusszeit in den Docks A und E bleiben, ausgeschlossen. Dieser Anteil steht in den rotierenden Pfeilen der jeweiligen Docks. Die angenommene Anschlusszeit im Dock A beträgt 60 Min. und diejenige im Dock E 3 Std. Ebenfalls darin ausgeschlossen ist die Zahl der Transferpassagiere, welche von einem Non-Schengen Gate nach einem Non-Schengen Gate gehen.

Die Pfeile zeigen die Anzahl der abfliegenden Passagiere, welche vom Airside Center in die einzelnen Bereiche gehen.

#### 5.4. Ankommende Lokalpassagiere, Seite 8

Die Pfeile in dieser Graphik zeigen wie viele Lokalpassagiere von den Gates zur Ankunft 1 oder Ankunft 2 gehen. Unter den Ankunftsbereichen steht die Gesamtzahl der ankommenden Lokalpassagiere.

#### 5.5. Gate-Bereiche

Gateart	Gate-Bereich
Busgates A10 (Schengen)	A01 - 10
Busgates A50 (Schengen)	A51 - 56
Busgates B10 (Schengen)	B01 - 10
Busgates B20 (Non-Schengen)	B22 - 29
Gates A (Schengen)	A61 - 67
	A71 - 75
	A81 - 86
Gates E Ost (Non-Schengen)	E19 - 37
Gates E West (Non-Schengen)	E42 - 67
Grüezi A (Schengen)	Grüezi A
Grüezi D (Non-Schengen)	Grüezi D
Grüezi Z (Schengen)	Grüezi Z

## Impressum

Redaktion: OPPV:

Franziska Platten

[franziska.platten@unique.ch](mailto:franziska.platten@unique.ch)

Teresa D'Onghia

[teresa.donghia@unique.ch](mailto:teresa.donghia@unique.ch)

Benjamin Müller

[benjamin.mueller@unique.ch](mailto:benjamin.mueller@unique.ch)

Tania Lavio

[tania.lavio@unique.ch](mailto:tania.lavio@unique.ch)