

# Passagierströme

## Flughafen Zürich

April bis Juni 2010



Inhaltsverzeichnis

---

<b>Vorwort</b>	<b>3</b>
<b>Räumliche Verteilung der Passagierarten</b>	<b>4</b>
<b>Graphiken</b>	<b>5</b>
<b>Detaillierte Informationen zu den Gates</b>	<b>9</b>
1.1. Busgates A01 - A10	9
1.2. Busgates A51 - A56	11
1.3. Busgates B01 - B10	13
1.4. Busgates B22 – B29	15
1.5. Gates A	17
1.6. Gates E Ost (Special Gates)	19
1.7. Gates E West	21
<b>Anhang</b>	<b>23</b>
Erläuterung der Graphiken von Seite 5-8	23
Abfliegende Lokalpassagiere, Seite 5	23
Transferpassagiere, Seite 6	24
Total abfliegende Passagiere, Seite 7	24
Ankommende Lokalpassagiere, Seite 8	25
Gate-Bereiche	25

## Vorwort

---

Die Publikation "Passagierströme" ist ein Dokument für MitarbeiterInnen des Flughafens Zürich und für alle am Flughafen Zürich tätigen Partner.

Das Dokument soll einen Überblick geben, in welchen Bereichen des Flughafens sich die Passagiere befinden und welche Wege die Passagiere am Flughafen zurücklegen. Dabei wird zwischen lokal abfliegenden, lokal ankommenden und Transferpassagieren unterschieden.

Am Anfang des Dokuments geben Tabellen Auskunft über die räumliche Verteilung der einzelnen Passagierarten. Anschliessend werden die Passagierströme in Form von Graphiken dargestellt. Eine Erklärung zu den einzelnen Graphiken befindet sich im Anhang des Dokuments.

Am Ende des Dokuments finden Sie ebenfalls detaillierte Informationen zu den einzelnen Gatebereichen.

Alle im Dokument dargestellten Informationen beziehen sich auf den jeweils angegebenen Zeitraum. Dieses Dokument wird vierteljährlich erstellt und kann im PDF-Format unter folgendem Internetlink heruntergeladen werden:

<http://www.flughafen-zuerich.ch/desktopdefault.aspx/tabid-614/>

Für Fragen oder Bedürfnissen erreichen Sie unser Team «Datawarehouse & Statistics» (OPD) unter:

Ansprechperson	E-Mail-Adresse
Franziska Platten	<a href="mailto:franziska.platten@zurich-airport.com">franziska.platten@zurich-airport.com</a>
Teresa D'Onghia	<a href="mailto:teresa.donghia@zurich-airport.com">teresa.donghia@zurich-airport.com</a>
Benjamin Müller	<a href="mailto:benjamin.mueller@zurich-airport.com">benjamin.mueller@zurich-airport.com</a>
Tania Lavio	<a href="mailto:tania.lavio@zurich-airport.com">tania.lavio@zurich-airport.com</a>

Weitere statistische Analysen finden sich jeweils im statistischen Jahrbuch. Dies ist auf dem Internet abrufbar unter:

<http://www.flughafen-zuerich.ch/desktopdefault.aspx/tabid-613/>

Vielen Dank für Ihr Interesse.

Räumliche Verteilung der Passagierarten

**Abfliegende Lokalpassagiere im 2. Quartal 2010**

von / nach	Gates A	Busgates A10	Busgates A50	Busgates B10	Busgates B20	Gates E Ost	Gates E West	Total
Check in 1	371'000	119'000	4'000	0	134'000	71'000	37'000	736'000
Check in 2	102'000	8'000	0	276'000	29'000	53'000	300'000	768'000
Check in 3	122'000	28'000	1'000	15'000	56'000	16'000	87'000	325'000
<b>Total</b>	<b>595'000</b>	<b>155'000</b>	<b>5'000</b>	<b>291'000</b>	<b>219'000</b>	<b>140'000</b>	<b>424'000</b>	<b>1'829'000</b>

**Transferpassagiere im 2. Quartal 2010**

von / nach	Busgates A10	Busgates A50	Busgates B10	Busgates B20	Gates A	Gates E Ost	Gates E West	Total
Grüezi A	36'000	3'000	2'000	26'000	74'000	32'000	28'000	201'000
Grüezi D	26'000	2'000	0	10'000	41'000	11'000	7'000	97'000
Gates A	63'000	4'000	1'000	41'000	122'000	57'000	50'000	338'000
Gates E Ost	36'000	2'000	0	14'000	71'000	6'000	8'000	137'000
Gates E West	24'000	1'000	0	11'000	56'000	9'000	10'000	111'000
<b>Total</b>	<b>185'000</b>	<b>12'000</b>	<b>3'000</b>	<b>102'000</b>	<b>364'000</b>	<b>115'000</b>	<b>103'000</b>	<b>884'000</b>

**Ankommende Lokalpassagiere im 2. Quartal 2010**

von / nach	Ankunft 1	Ankunft 2	Total
Gates A	591'000	0	591'000
Grüezi A	156'000	0	156'000
Grüezi D	0	244'000	244'000
Grüezi Z	0	311'000	311'000
Gates E Ost	0	170'000	170'000
Gates E West	0	418'000	418'000
<b>Total</b>	<b>747'000</b>	<b>1'143'000</b>	<b>1'890'000</b>

**Begriffserklärung**

*Lokalpassagiere: Passagiere, deren Ausgang- oder Endpunkt ihrer Reise Zürich ist.*

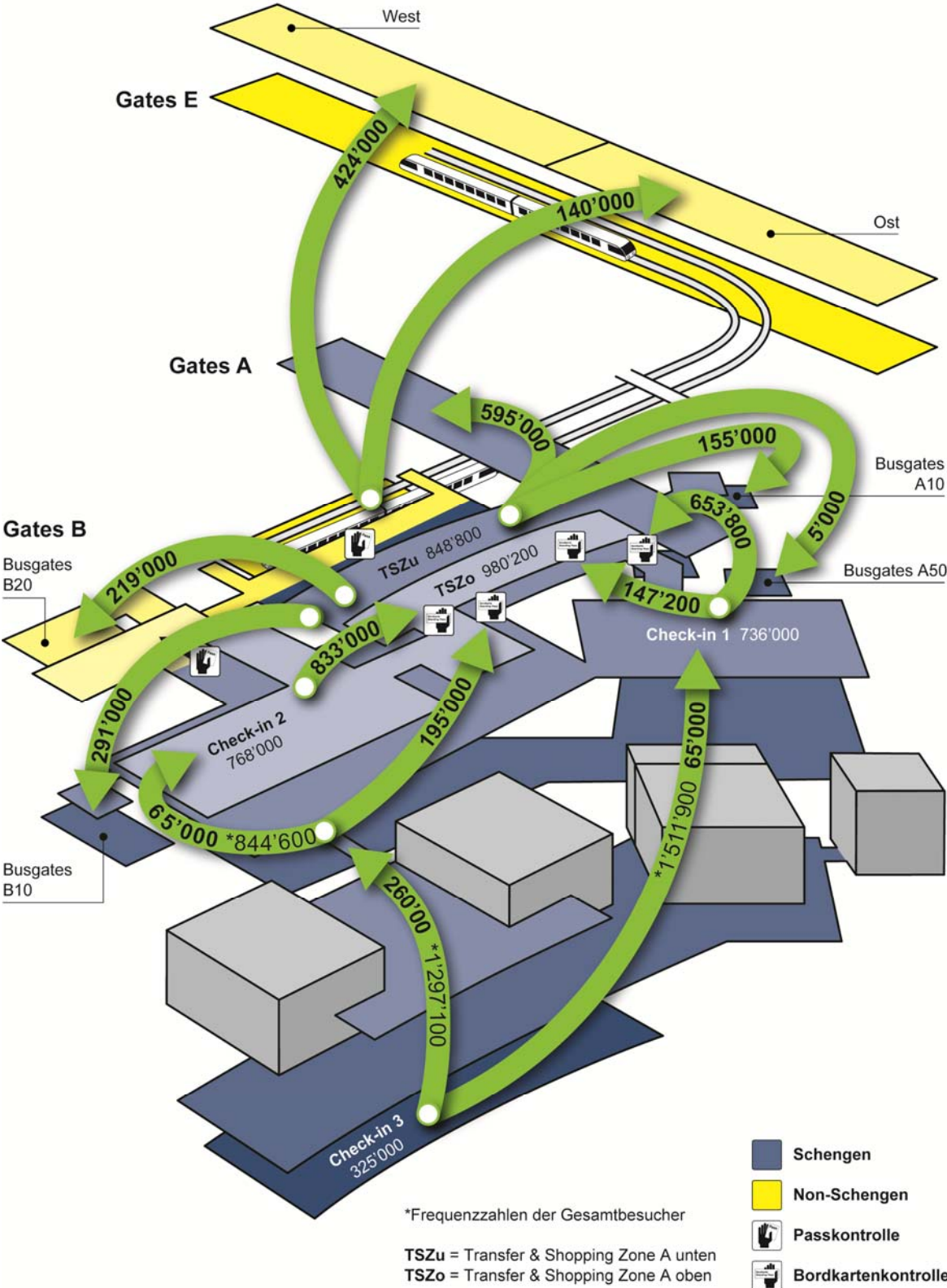
*Transferpassagiere: Passagiere, die am Flughafen Zürich umsteigen.*



Graphiken

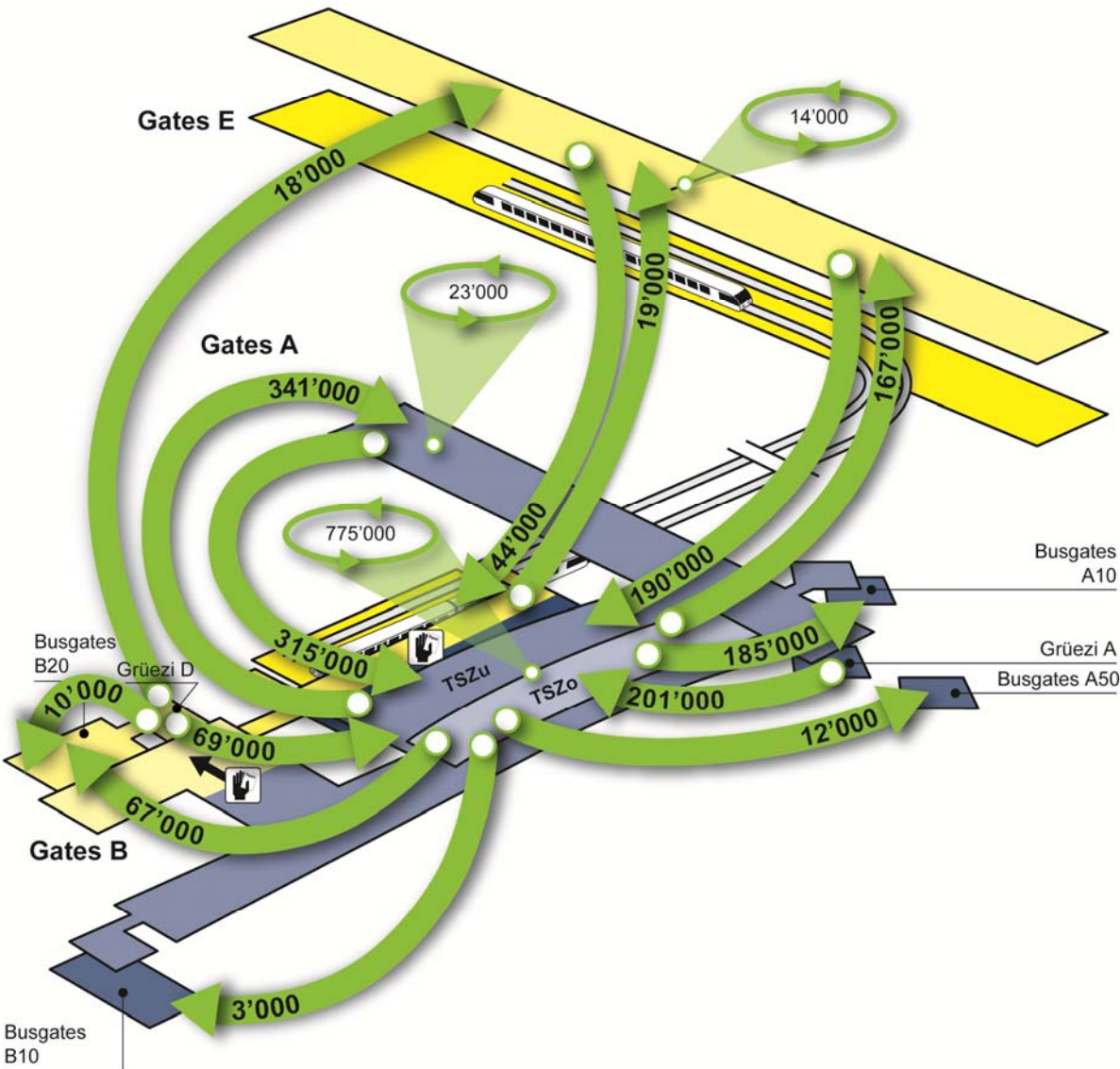
**Abfliegende Lokalpassagiere**

2. Quartal 2010



# Transferpassagiere

2. Quartal 2010

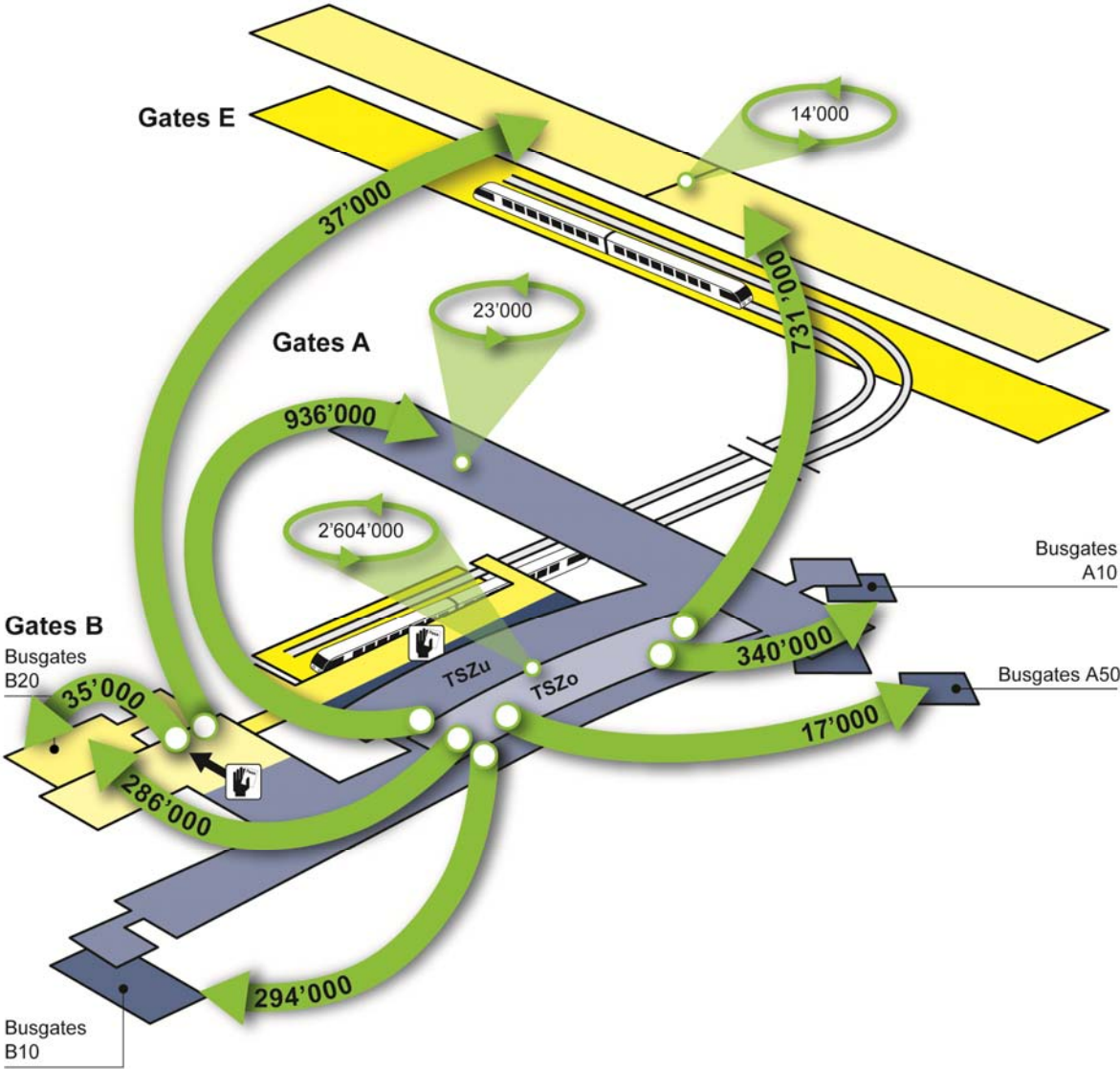


TSZu = Transfer & Shopping Zone A unten  
 TSZo = Transfer & Shopping Zone A oben

- Schengen
- Non-Schengen
- Passkontrolle

**Total abfliegende Passagiere (Lokal und Transfer)**

2. Quartal 2010



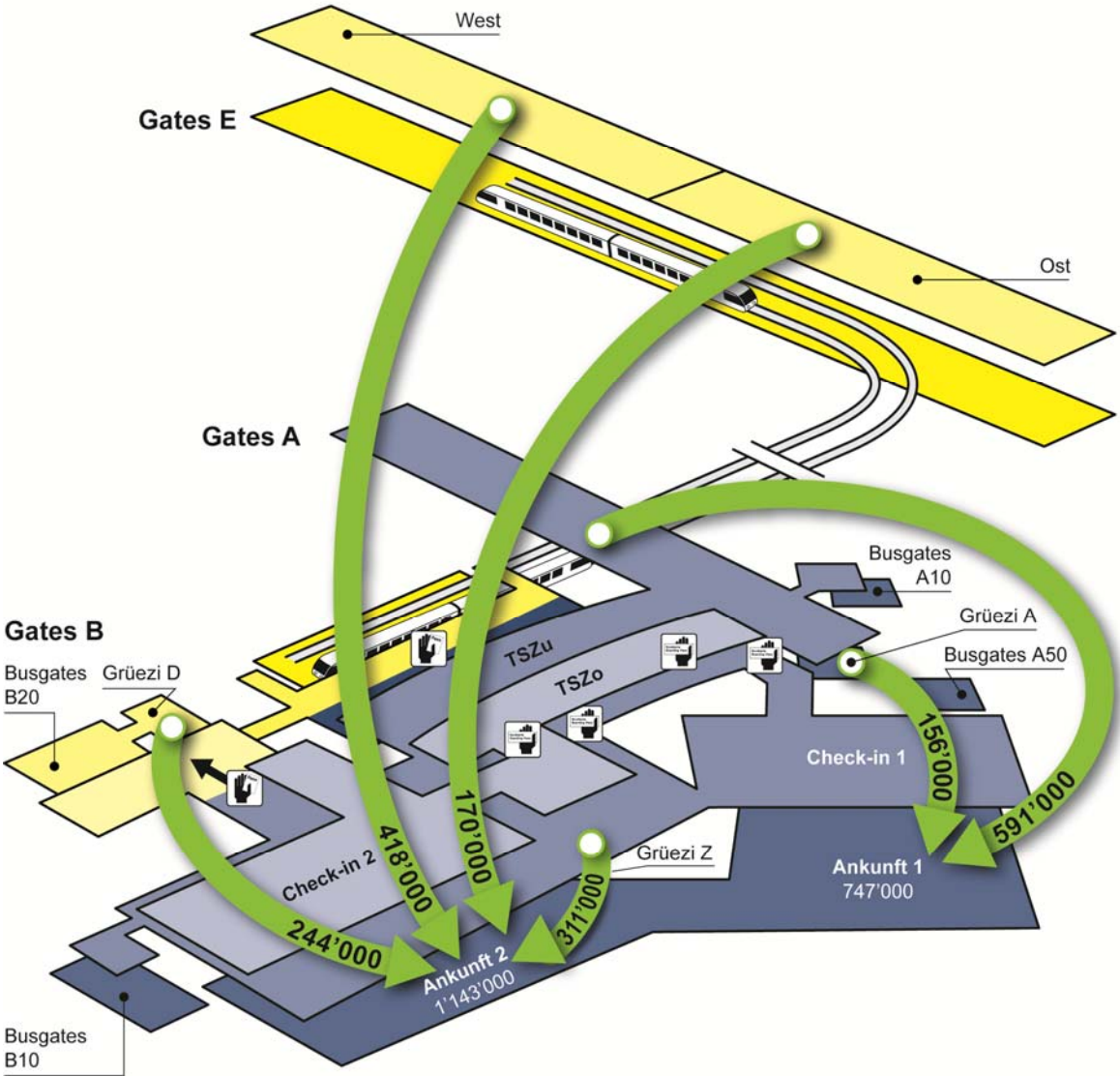
TSZu = Transfer & Shopping Zone A unten  
 TSZo = Transfer & Shopping Zone A oben

- Schengen
- Non-Schengen
- Passkontrolle



# Ankommende Lokalpassagiere

2. Quartal 2010



- Schengen
  - Non-Schengen
  - Passkontrolle
  - Bordkartenkontrolle
- TSZu = Transfer & Shopping Zone A unten  
 TSZo = Transfer & Shopping Zone A oben



Detaillierte Informationen zu den Gates

**1.1. Busgates A01 - A10**

**Art der Flüge**

Schengenraum

**Fluggesellschaften:**

Swiss Kurzstrecke/Mittelstrecke, Lufthansa, Austrian Airlines, TAP, diverse Fluggesellschaften. (Ausnahmen in Randzeiten)

**Reisegrund:**

Business-Passagiere: 60%, Leisure Passagiere: 40%

Anzahl Passagiere an den Busgates A10, 2. Quartal 2010 (beinhaltet Transferpassagiere)

<b>Monat</b>	<b>abfliegende Passagiere</b>
04.2010	92'885
05.2010	124'132
06.2010	127'528
<b>Total</b>	<b>344'545</b>

Anzahl abfliegender Passagiere an den Busgates A10 nach Klassen, 2. Quartal 2010

<b>Klasse</b>	<b>abfliegende Passagiere</b>	<b>Anteil in %</b>
Eco	315'402	91.5%
Business	29'143	8.5%
First	0	0.0%
<b>Total</b>	<b>344'545</b>	<b>100.0%</b>

Ziel der abfliegenden Passagiere an den Busgates A10, 2. Quartal 2010

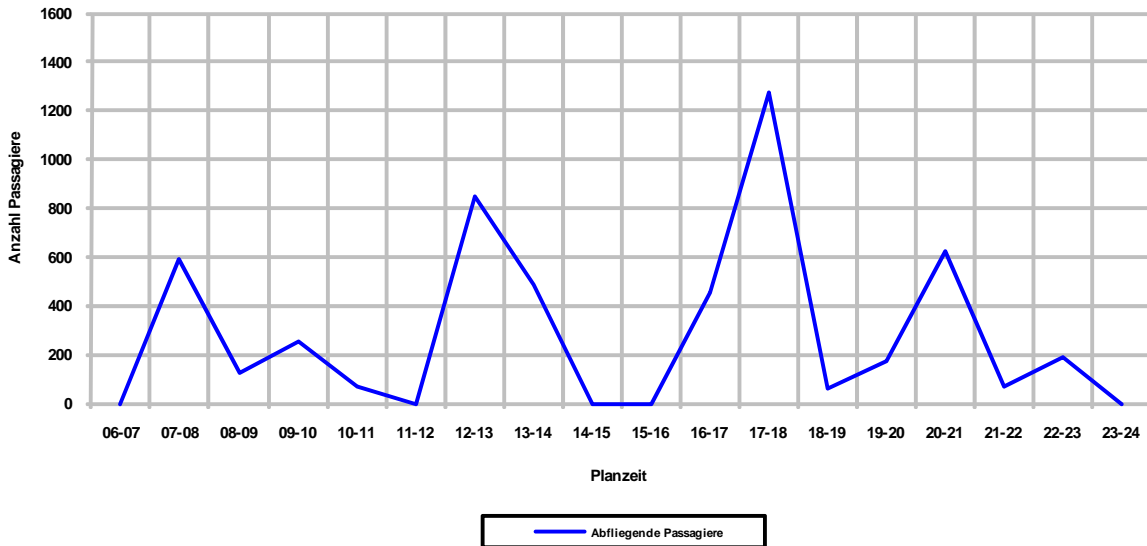
Land	Anteil in %
Deutschland	37.0%
Italien	14.4%
Schweiz	8.5%
Frankreich	6.9%
Spanien (inkl. Kan. Inseln)	5.6%
Ungarn	3.9%
Belgien	3.7%
Dänemark	2.8%
Slowenien	2.5%
Österreich	2.4%

Hauptdestinationen der abfliegenden Passagiere an den Busgates A10, 2. Quartal 2010

Stadt	Anteil in %
München	8.0%
Mailand	5.7%
Düsseldorf	5.2%
Hannover	4.6%
Stuttgart	4.6%
Florenz	4.3%
Frankfurt	4.2%
Genf	4.1%
Nürnberg	4.0%
Budapest	3.9%

Tagesverlauf der Passagiere an den Busgates A10 an einem Bemessungstag im 2. Quartal 2010

Tagesverlauf abfliegende Passagiere an den Busgates A10, 2. Quartal 2010 (Bemessungstag 21.05.2010)



**1.2. Busgates A51 - A56**

**Art der Flüge**

Schengenraum, Überlauf der A-Gates

**Fluggesellschaften:**

Vorwiegend Swiss

**Reisegrund:**

Business-Passagiere: 69%, Leisure Passagiere: 31%

Anzahl Passagiere an den Busgates A50,  
2. Quartal 2010 (beinhaltet Transferpassagiere)

<i>Monat</i>	<i>abfliegende Passagiere</i>
04.2010	3'062
05.2010	6'422
06.2010	7'818
<b>Total</b>	<b>17'302</b>

Anzahl abfliegender Passagiere an den  
Busgates A50 nach Klassen, 2. Quartal 2010

<i>Klasse</i>	<i>abfliegende Passagiere</i>	<i>Anteil in %</i>
Eco	16'099	93.0%
Business	1'203	7.0%
First	0	0.0%
<b>Total</b>	<b>17'302</b>	<b>100.0%</b>



Ziel der abfliegenden Passagiere an den Busgates A50, 2. Quartal 2010

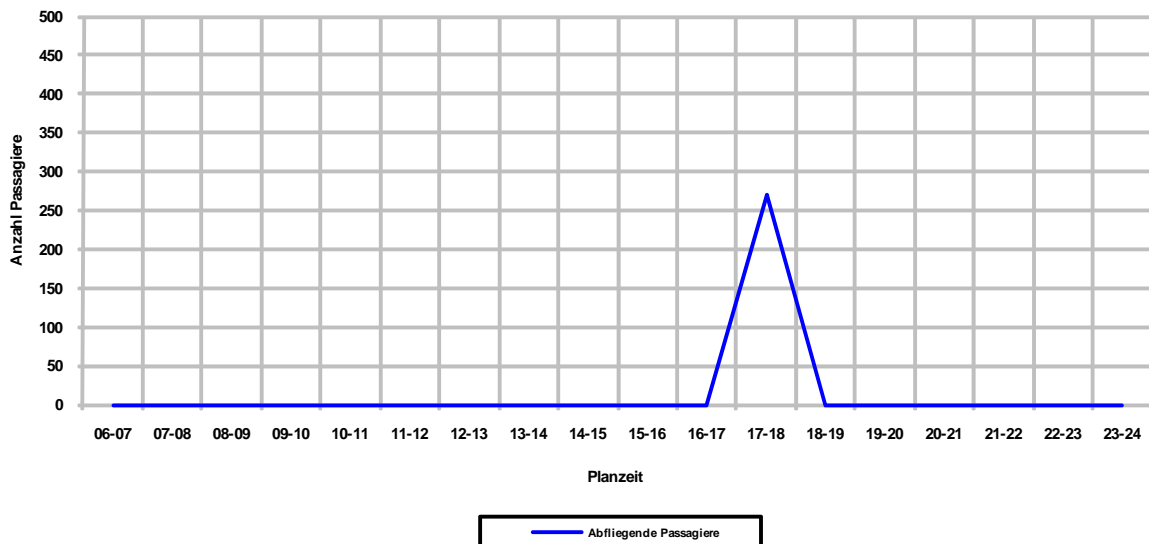
Land	Anteil in %
Italien	30.4%
Deutschland	19.6%
Ungarn	12.1%
Polen	8.3%
Tschechien	7.7%
Frankreich	7.4%
Luxemburg	7.0%
Belgien	5.9%
Schweiz	1.8%

Hauptdestinationen der abfliegenden Passagiere an den Busgates A50, 2. Quartal 2010

Stadt	Anteil in %
Budapest	12.1%
Venedig	10.4%
Florenz	10.3%
Mailand	9.7%
Warschau	8.3%
Nürnberg	7.9%
Prag	7.7%
Lyon	7.4%
Luxemburg	7.0%
Brüssel	5.9%

Tagesverlauf der Passagiere an den Busgates A50 an einem Bemessungstag im 2. Quartal 2010

Tagesverlauf abfliegende Passagiere an den Busgates A50, 2. Quartal 2010 (Bemessungstag 21.05.2010)



**1.3. Busgates B01 - B10**

**Art der Flüge**

Schengenraum

**Fluggesellschaften:**

Vorwiegend Air Berlin, Air France, KLM, Überlauf Swiss und Star Alliance

**Reisegrund:**

Business-Passagiere: 50%, Leisure Passagiere: 50%

Anzahl Passagiere an den Busgates B10,  
2. Quartal 2010 (beinhaltet Transferpassagiere)

<i>Monat</i>	<i>abfliegende Passagiere</i>
04.2010	82'904
05.2010	105'269
06.2010	106'564
<b>Total</b>	<b>294'737</b>

Anzahl abfliegender Passagiere an den  
Busgates B10 nach Klassen, 2. Quartal 2010

<i>Klasse</i>	<i>abfliegende Passagiere</i>	<i>Anteil in %</i>
Eco	287'217	97%
Business	7'520	3%
First	0	0%
<b>Total</b>	<b>294'737</b>	<b>100%</b>

Ziel der abfliegenden Passagiere an den Busgates B10, 2. Quartal 2010

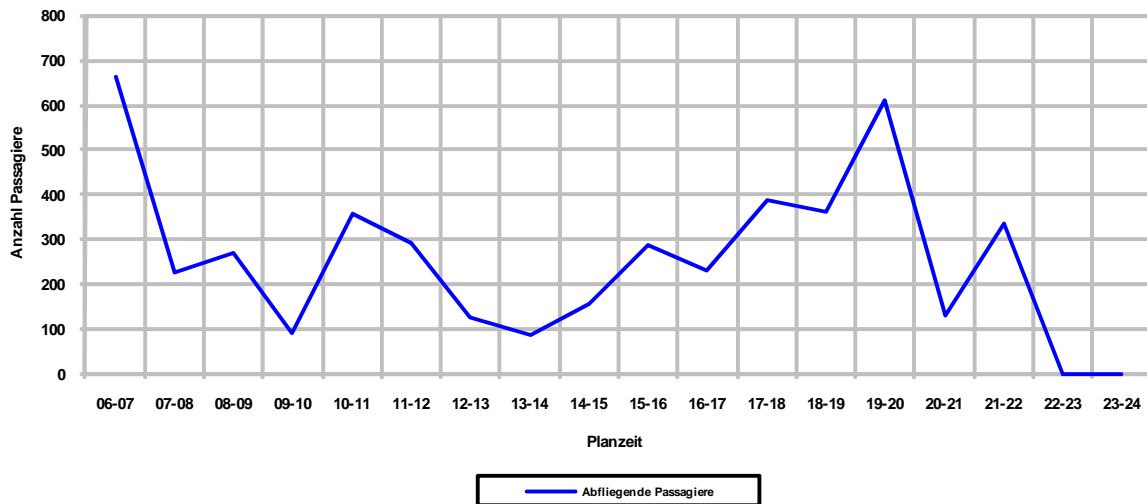
Land	Anteil in %
Deutschland	40.7%
Spanien	21.2%
Niederlande	12.6%
Frankreich	10.2%
Italien	7.0%
Griechenland	4.4%
Ungarn	1.8%
Portugal	0.7%
Österreich	0.6%
Finnland	0.5%

Hauptdestinationen der abfliegenden Passagiere an den Busgates B10, 2. Quartal 2010

Stadt	Anteil in %
Berlin	15.8%
Amsterdam	12.6%
Düsseldorf	10.6%
Paris	10.1%
Madrid	9.5%
Hamburg	8.9%
Hannover	4.3%
Palma de Mallorca	3.3%
Budapest	1.8%
Catania	1.8%

Tagesverlauf der Passagiere an den Busgates B10 an einem Bemessungstag im 2. Quartal 2010

Tagesverlauf abfliegende Passagiere an den Busgates B10, 2. Quartal 2010 (Bemessungstag 21.05.2010)





**1.4. Busgates B22 – B29**

**Art der Flüge**

Kurz- und Mittelstreckenflüge im Non-Schengenraum

**Fluggesellschaften:**

Vorwiegend Swiss, Star Alliance, Air Berlin

**Reisegrund:**

Business-Passagiere: 35%, Leisure Passagiere: 65%

Anzahl Passagiere an den Busgates B20,  
2. Quartal 2010 (beinhaltet Transferpassagiere)

<b>Monat</b>	<b>abfliegende Passagiere</b>
04.2010	92'417
05.2010	113'145
06.2010	119'785
<b>Total</b>	<b>325'347</b>

Anzahl abfliegender Passagiere an den  
Busgates B20 nach Klassen, 2. Quartal 2010

<b>Klasse</b>	<b>abfliegende Passagiere</b>	<b>Anteil in %</b>
Eco	301'351	93%
Business	23'996	7%
First	0	0%
<b>Total</b>	<b>325'347</b>	<b>100%</b>

Ziel der abfliegenden Passagiere an den Busgates B20, 2. Quartal 2010

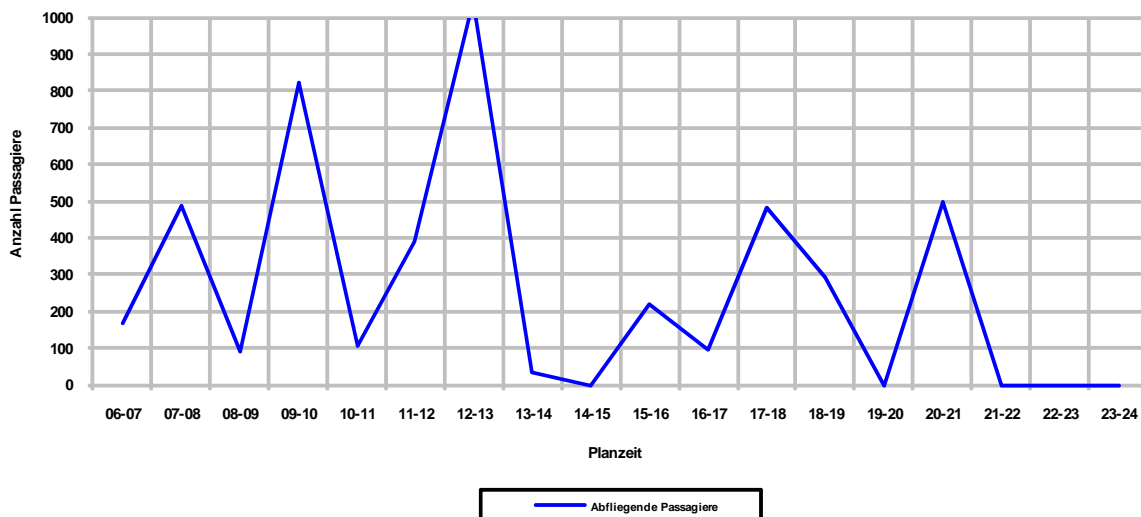
Land	Anteil in %
Grossbritannien	44.4%
Türkei	11.1%
Russland	10.2%
Ägypten	7.6%
Serbien	5.8%
Kroatien	4.1%
Irland	3.8%
Rumänien	2.9%
Bulgarien	2.6%
Mazedonien	2.1%

Hauptdestinationen der abfliegenden Passagiere an den Busgates B20, 2. Quartal 2010

Stadt	Anteil in %
London	30.6%
Istanbul	8.7%
Manchester	7.4%
Moskau	7.3%
Birmingham	5.2%
Belgrad	3.8%
Dublin	3.7%
Hurghada	3.0%
Bukarest	2.9%
St Petersburg	2.9%

Tagesverlauf der Passagiere an den Busgates B20 an einem Bemessungstag im 2. Quartal 2010

Tagesverlauf abfliegende Passagiere an den Busgates B20, 2. Quartal 2010 (Bemessungstag 21.05.2010)



**1.5. Gates A**

**Art der Flüge**

Schengenraum

**Fluggesellschaften:**

Swiss, Lufthansa, Austrian Airlines, TAP, diverse Fluggesellschaften zum Auffüllen der Lücken

**Reisegrund:**

Business-Passagiere: 45%, Leisure Passagiere: 55%

Anzahl Passagiere an den Gates A,  
2. Quartal 2010 (beinhaltet Transferpassagiere)

<i>Monat</i>	<i>ankommende Passagiere</i>	<i>abfliegende Passagiere</i>
04.2010	250'002	277'850
05.2010	338'300	345'876
06.2010	344'732	344'546
<b>Total</b>	<b>933'034</b>	<b>968'272</b>

Anzahl abfliegender Passagiere an den Gates A  
nach Klassen, 2. Quartal 2010

<i>Klasse</i>	<i>abfliegende Passagiere</i>	<i>Anteil in %</i>
Eco	900'900	93.0%
Business	67'372	7.0%
First	0	0.0%
<b>Total</b>	<b>968'272</b>	<b>100.0%</b>



Ziel der abfliegenden Passagiere an den Gates A  
2. Quartal 2010

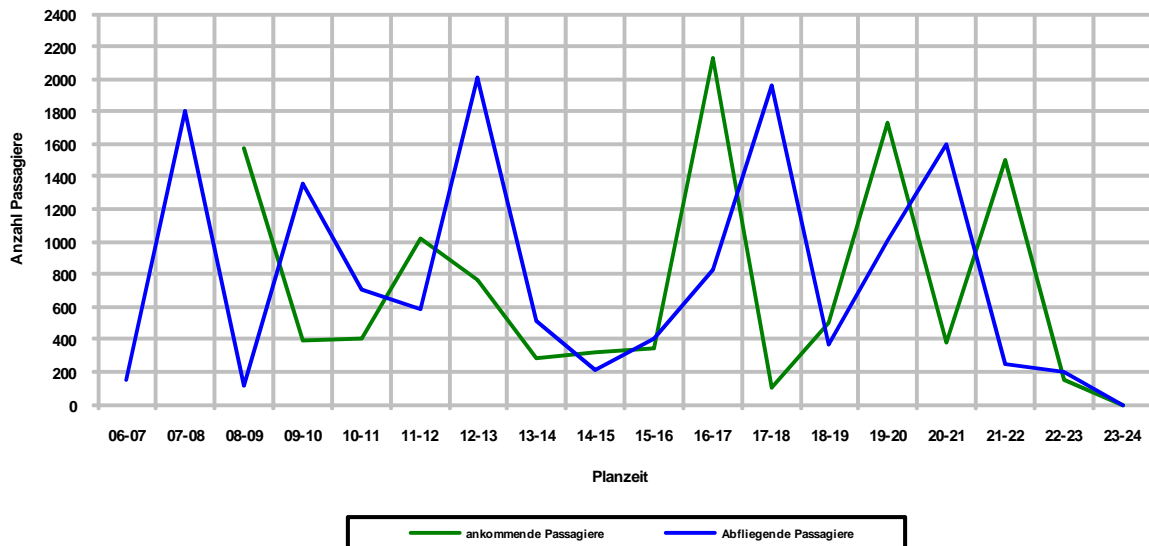
Land	Anteil in %
Dänemark	20.9%
Spanien (inkl. Kan. Inseln)	15.9%
Österreich	9.5%
Frankreich	8.8%
Griechenland	7.5%
Italien	6.0%
Dänemark	4.8%
Schweiz	4.8%
Portugal	4.2%
Schweden	3.3%

Hauptdestinationen der abfliegenden Passagiere  
an den Gates A, 2. Quartal 2010

Stadt	Anteil in %
Wien	9.5%
Frankfurt	5.2%
Paris	5.0%
Kopenhagen	4.8%
Genf	4.7%
Barcelona	4.4%
Athen	4.2%
Hamburg	4.1%
Berlin	3.9%
Rom	3.6%

Tagesverlauf der Passagiere an den Gates A an einem Bemessungstag im 2. Quartal 2010

Tagesverlauf ankommende und abfliegende Passagiere an den Gates A,  
2. Quartal 2010 (Bemessungstag 21.05.2010)



**1.6. Gates E Ost (Special Gates)**

**Art der Flüge**

Langstreckenflüge Non-Schengen

**Fluggesellschaften:**

Swiss Langstrecke, Langstrecke diverse Fluggesellschaften, Flüge in die USA

**Reisegrund:**

Business-Passagiere: 35%, Leisure Passagiere: 65%

Anzahl Passagiere an den Gates E Ost  
2. Quartal 2010 (beinhaltet Transferpassagiere)

<i>Monat</i>	<i>ankommende Passagiere</i>	<i>abfliegende Passagiere</i>
04.2010	82'694	73'965
05.2010	104'679	88'767
06.2010	115'024	99'894
<b>Total</b>	<b>302'397</b>	<b>262'626</b>

Anzahl abfliegender Passagiere an den Gates E Ost  
nach Klassen, 2. Quartal 2010

<i>Klasse</i>	<i>abfliegende Passagiere</i>	<i>Anteil in %</i>
Eco	209'256	79.7%
Business	48'557	18.5%
First	4'813	1.8%
<b>Total</b>	<b>262'626</b>	<b>100.0%</b>

Ziel der abfliegenden Passagiere an den Gates E Ost, 2. Quartal 2010

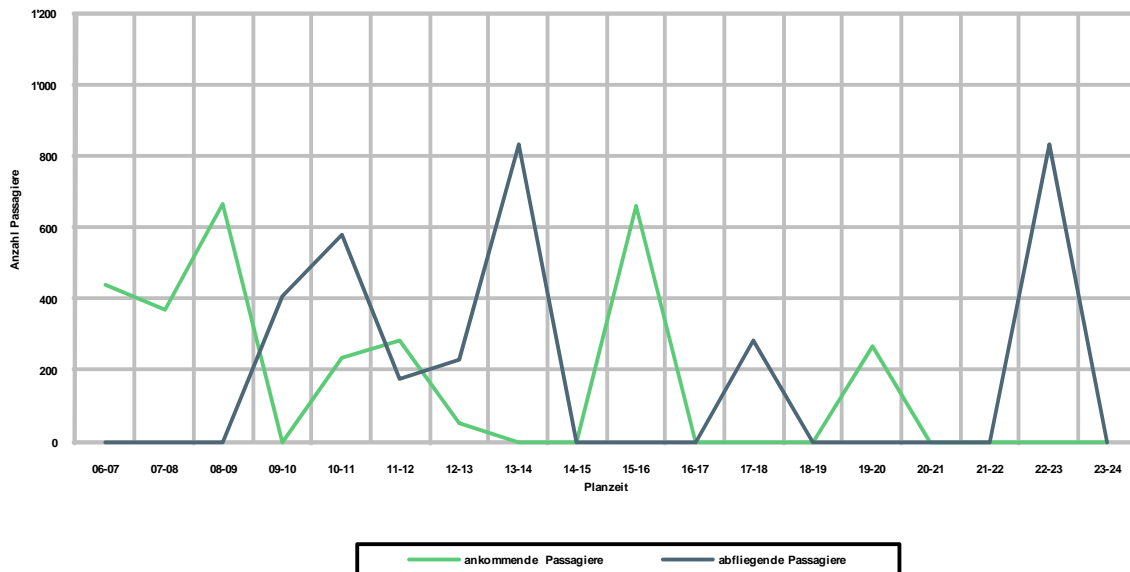
Land	Anteil in %
USA	70.5%
Südafrika	6.6%
Brasilien	6.4%
China	6.4%
Israel	5.3%
Thailand	4.8%
Kanada	0.0%

Hauptdestinationen der abfliegenden Passagiere Gates E Ost, 2. Quartal 2010

Stadt	Anteil in %
New York	21.5%
Los Angeles	7.2%
Chicago	6.7%
Johannesburg	6.6%
Sao Paulo	6.4%
Hong Kong	6.4%
Boston	6.4%
Miami	6.1%
Atlanta	6.0%
Newark	5.8%

Tagesverlauf der Passagiere an den Gates E Ost an einem Bemessungstag im 2. Quartal 2010

Tagesverlauf ankommende und abfliegende Passagiere an den Gates E Ost, 2. Quartal 2010 (Bemessungstag 21.05.2010)



**1.7. Gates E West**

**Art der Flüge**

Reine Non-Schengen-Flüge: Langstreckenflüge Swiss und diverse Fluggesellschaften

**Fluggesellschaften:**

Swiss Langstrecke, British Airways, Langstrecke,  
Kurz- und Mittelstrecken diverse Fluggesellschaften

**Reisegrund:**

Business-Passagiere: 46%, Leisure Passagiere: 54%

Anzahl Passagiere an den Gates E West  
2. Quartal 2010 (beinhaltet Transferpassagiere)

<b>Monat</b>	<b>ankommende Passagiere</b>	<b>abfliegende Passagiere</b>
04.2010	161'613	168'769
05.2010	191'214	188'874
06.2010	173'877	188'890
<b>Total</b>	<b>526'704</b>	<b>546'533</b>

Anzahl abfliegender Passagiere an den Gates E West  
nach Klassen, 2. Quartal 2010

<b>Klasse</b>	<b>abfliegende Passagiere</b>	<b>Anteil in %</b>
Eco	489'280	89.5%
Business	53'753	9.8%
First	3'500	0.6%
<b>Total</b>	<b>546'533</b>	<b>100.0%</b>

Ziel der abfliegenden Passagiere an den Gates E West, 2. Quartal 2010

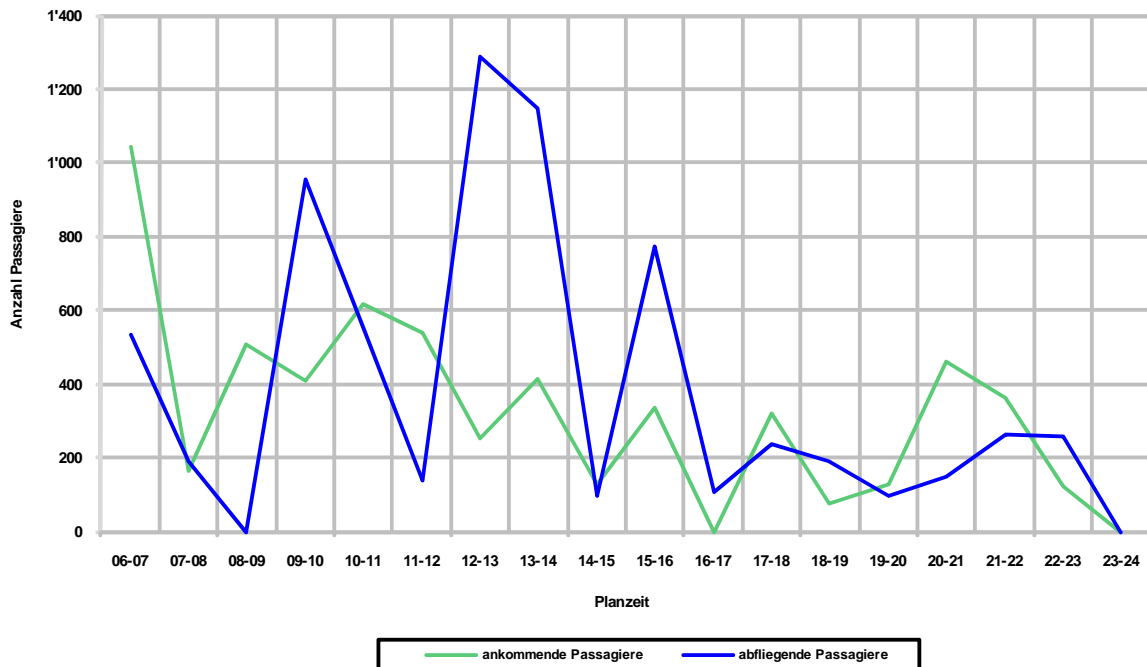
Land	Anteil in %
Grossbritannien	16.7%
Türkei	12.1%
Ver. Arabische Emirate	9.7%
Serbien	7.1%
Kanada	6.2%
Israel	5.9%
Singapur	5.0%
Ägypten	4.7%
Indien	3.9%
China	3.3%

Hauptdestinationen der abfliegenden Passagiere Gates E West, 2. Quartal 2010

Stadt	Anteil in %
London	15.9%
Dubai	9.7%
Tel Aviv	5.9%
Pristina	5.5%
Singapur	5.0%
Istanbul	4.9%
Antalya	4.7%
Shanghai	3.3%
Montreal	3.3%
Tokyo	3.0%

Tagesverlauf der Passagiere an den Gates E West an einem Bemessungstag im 2. Quartal 2010

Tagesverlauf ankommende und abfliegende Passagiere an den Gates E West, 2. Quartal 2010 (Bemessungstag 21.05.2010)



## Anhang

---

### Erläuterung der Graphiken von Seite 5-8

Die Tabellen auf Seite 4 bilden die Grundlage für die graphische Darstellung der Passagierströme auf Seite 5-8. Die Graphiken stützen sich auf den jeweils für das Dokument angegebenen Zeitraum.

In den Graphiken wird zwischen lokal abfliegenden, Transferpassagieren und lokal ankommenden Passagieren unterschieden.

### Abfliegende Lokalpassagiere, Seite 5

Die Zahlen, welche unter den Check-in Bereichen erwähnt sind, zeigen wie viele Passagiere insgesamt im entsprechenden Zeitraum an den jeweiligen Check-in eingeecheckt haben.

Nach dem Check in gehen die Passagiere über verschiedenen Wege zu einer der 4 Bordkartenkontrollen (BK=Bordkartenkontrolle) ins Airside Center. Welchen Weg die Passagiere nach der Bordkartenkontrolle benutzen, basiert auf folgenden Erfahrungswerten:

**Check-in 1 → BK oben rechts**  
= 20% der Passagiere, welche im Check-in 1 eingeecheckt haben.

**Check-in 1 → BK1 unten rechts**  
= 80% der Passagiere, welche im Check-in 1, zuzüglich 20% der Passagiere, die im Check-in 3 eingeecheckt haben.

**Check-in 3 → Check-in 1**  
= 20% der Passagiere, welche im Check-in 3 eingeecheckt haben.

**Check-in 3 → Passerelle**  
= 80% der Passagiere, welche im Check-in 3 eingeecheckt haben.

**Passerelle → BK3 unten links**  
= 60% der Passagiere, welche im Check-in 3 eingeecheckt haben.

**Passerelle → Check-in 2**  
= 20% der Passagiere, welche im Check-in 3 eingeecheckt haben.

**Check-in 2 → BK4 oben links**  
= Alle Passagiere, welche im Check-in 2, zuzüglich 20% der Passagiere, die im Check-in 3 eingeecheckt haben.



Über die BK kann unterschieden werden, in welchem Teil des Airside Centers die Passagiere ankommen. Über die Wege, die die Passagiere im Airside Center wählen, können wir jedoch keine Aussage machen.

Über die Flugnummer wissen wir jedoch, an welchen Gates die Passagiere abfliegen. Die Pfeile aus dem Airside Center verdeutlichen, wie viele abfliegende Lokalpassagiere vom Airside Center aus zu welchen Gates gehen.

### **Transferpassagiere, Seite 6**

Die Pfeile zeigen die Anzahl der ankommenden Transferpassagiere, sowie wie viele abfliegende Transferpassagiere zu den Gates gehen.

Die Transferpassagiere, welche an einem Non-Schengen Gate ankommen und von einem Non-Schengen Gate abfliegen, gehen nicht ins Airside Center.

Die Zahlen, die in den rotierenden Pfeile im Dock A und Dock E stehen, ist der Anteil der Transferpassagiere, welche auf Grund der geringen Anschlusszeit sich im jeweiligen Dock aufhalten und deshalb nicht ins Airside Center gehen. Dabei wurden folgende Anschlusszeiten zugrunde gelegt:

- Im Dock A 60 Minuten
- Im Dock E 3 Stunden

Im Bereich des Airside Centers ist mit Hilfe des rotierenden Pfeils ersichtlich wie viele Transferpassagiere sich im Airside Center aufhalten. Über die Wege, die die Passagiere im Airside Center wählen, können wir bei den Transferpassagieren ebenfalls keine Aussage machen.

### **Total abfliegende Passagiere, Seite 7**

In dieser Graphik ist die Gesamtzahl der abfliegenden Lokal- und Transferpassagiere ersichtlich. Es wurden somit die Anzahl der abfliegenden Lokalpassagiere (von Seite 5) mit der Anzahl der abfliegenden Transferpassagiere (von Seite 6) addiert.

Die Zahl im Bereich des Airside Centers beinhaltet die abfliegenden Lokal- und Transferpassagiere, welche sich im Airside Center aufhalten. Darin ist jedoch der vermutete Anteil der Transferpassagiere, welche auf Grund der Anschlusszeit in den Docks A und E bleiben, ausgeschlossen. Dieser Anteil steht in den rotierenden Pfeilen der jeweiligen Docks. Die angenommene Anschlusszeit im Dock A beträgt 60 Min. und diejenige im Dock E 3 Std. Ebenfalls darin ausgeschlossen ist die Zahl der Transferpassagiere, welche von einem Non-Schengen Gate nach einem Non-Schengen Gate gehen.

Die Pfeile zeigen die Anzahl der abfliegenden Passagiere, welche vom Airside Center in die einzelnen Bereiche gehen.

### Ankommende Lokalpassagiere, Seite 8

Die Pfeile in dieser Graphik zeigen wie viele Lokalpassagiere von den Gates zur Ankunft 1 oder Ankunft 2 gehen. Unter den Ankunftsbereichen steht die Gesamtzahl der ankommenden Lokalpassagiere.

### Gate-Bereiche

Gateart	Gate-Bereich
Busgates A10 (Schengen)	A01 - 10
Busgates A50 (Schengen)	A51 - 56
Busgates B10 (Schengen)	B01 - 10
Busgates B20 (Non-Schengen)	B22 - 29
Gates A (Schengen)	A62 - 67
	A71 - 75
	A81 - 86
Gates E Ost (Non-Schengen)	E19 - 37
Gates E West (Non-Schengen)	E42 - 67
Grüezi A (Schengen)	Grüezi A
Grüezi D (Non-Schengen)	Grüezi D
Grüezi Z (Schengen)	Grüezi Z

## Impressum

Redaktion: OPD:

Franziska Platten

Teresa D'Onghia

Benjamin Müller

Tania Lavio

[franziska.platten@zurich-airport.com](mailto:franziska.platten@zurich-airport.com)

[teresa.donghia@zurich-airport.com](mailto:teresa.donghia@zurich-airport.com)

[benjamin.mueller@zurich-airport.com](mailto:benjamin.mueller@zurich-airport.com)

[tania.lavio@zurich-airport.com](mailto:tania.lavio@zurich-airport.com)